

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

15 февраля 2017 г. № 2/3 (946)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

31.05 – 02.06.2017

31.05 XV День международного экспедитора

1.06 VII Международный семинар по вопросам упрощения процедур торговли и «единого окна»

31.05-2.06 XVI Международная выставка по транспорту и логистике «Интер-ТРАНСПОРТ»

2.06 Совместный семинар ОСЖД/FIATA по комбинированным перевозкам

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры





При поддержке:











АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Автопроизводство в Украине в январе показало рост

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в январе 2017 г. на украинских заводах было произведено 394 автотранспортных средства, что на 34,5% больше результата января 2016 г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили, которых было произведено 300 шт. (все производства ЧАО "Еврокар": +34% к январю 2016 г.).

Количество коммерческих автомобилей, зафиксированных в статистике "Укравтопрома" в отчетном месяце, — 59 автомобилей (все производства ПАО "ЗАЗ"), что на 7,8% меньше сопоставимого показателя 2016 г.

Примечание. *ПАО "АвтоКрАЗ", не объясняя причин, закрыло информацию по объемам собственного производства, начиная с августа 2016 г.*

Также за отчетный месяц было произведено 35 автобусов, такой объем производства в 7 раз превысил показатель января 2016 г.

"КрАЗ" отгрузил очередную партию полноприводных шасси заказчику Туркменистана

ПАО "АвтоКрАЗ" завершил выполнение крупного заказа на поставку 30 полноприводных шасси КрАЗ модели 6322 (6х6) для одного из предприятий нефтегазового комплекса Туркменистана. Все машины были поставлены давнему партнеру — ООО "Торговый дом "Ярав". Вездеходные шасси заказчик оснастит парогенераторными передвижными установками ППУА-1600/10, в задачу которых входит обогрев нефтяных скважин и трубопроводов, сообщает *Autocentre.ua.*

Примечание. *Автомобили КрАЗ пользуются высоким спросом у нефтяников во всем СНГ, и Туркменистан здесь является довольно крупным рынком для Кременчугского автозавода. Как отмечает пресс-служба автозавода, прочность конструкции и высокие вездеходные качества КрАЗов вне конкуренции в данном ценовом сегменте.*

Грузовик Mercedes-Benz с системами активной безопасности выехал на дороги Германии

На дорогах Германии уже эксплуатируется грузовик Mercedes-Benz, оснащенный системой активного торможения четвертого поколения Active Brake Assist 4 (ABA 4) с функцией "видения" пешеходов и системой кругового обзора Sideguard Assist. Mercedes-Benz Trucks стал первым производителем, предлагающим такой пакет безопасности. Первым покупателем супер-безопасного грузовика Mercedes-Benz Actros 1843 стала немецкая компания SiloNet, занимающаяся перевозкой строительных материалов. В данном случае машина будет работать в качестве седельного тягача с полуприцепом-цементовозом.

Active Brake Assist 4 (ABA) замечает не только стационарные препятствия на дороге, но и двигающихся пешеходов и велосипедистов впереди автомобиля. В случае опасности наезда водителю подается звуковой и световой сигналы, а если он не реагирует, то система активирует частичное торможение. Этого достаточно, чтобы водитель успел среагировать и полностью остановить автомобиль.

Другая система — Sideguard Assist помогает заметить пешеходов и велосипедистов, которые находятся в мертвых зонах, прежде всего это по бокам от кабины. В случае опасности водителю также подаются звуковые и световые сигналы.

По статистике Federal Statistical Office в 2015 г. в Германии зафиксировано 15,272 тыс. телесных повреждений в авариях с участием грузовиков полной массой свыше 3,5 т. Из них 8,238 тыс. случились в параллельном трафике, а 3,509 тыс. — при поворотах, развороте и пересечении дороги.

В пакет активной безопасности автомобиля входят и ряд других электронных помощников. Это система Lane Keeping Assist, которая сигнализирует при несанкционированном пересечении дорожной разметки (без включения указателей поворотов). Еще одна система — Proximity Control Assist, помогает задать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, которая автоматически поддерживается. Тягач также оснащен надувной подушкой безопасности для водителя и системой курсовой устойчивости ESP, сообщает *Autocentre.ua.*

Продажи б/у легковых автомобилей выросли втрое

В январе 2017 г. 35% первичного авторынка занял бывший в эксплуатации автотранспорт, импортированный в Украину, сообщает ассоциация "Укравтопром". Общее количество регистраций такого автомобильного секонд-хенда составило 3,054 тыс. ед., что на 58% больше, чем в январе 2016 г.

При этом, уже пятый месяц подряд основную массу в этих регистрациях составляют легковые автомобили. Январский спрос на импортированные легковые авто с пробегом увеличился в 3 раза по сравнению с январем 2016 г. — до 2178 ед. Основную массу (чуть более 60%) зарегистрированных иномарок с пробегом составили машины возрастом до 5 лет.

А в пятерку самых популярных марок на январском первичном рынке б/у авто вошли: Volkswagen (412 шт.), Renault (378 шт.), Skoda (268 шт.), Opel (208 шт.), Nissan (147 шт.).

Комментарий. Либерализация ввоза подержанных авто повлекла значительное сужение сегмента новых "бюджетных" авто

Действие в Украине с августа 2016 г. льготного ввоза подержанных автомобилей по сниженным ставкам акциза оказало негативное влияние на рынок новых легковых автомобилей: несмотря на общий прирост рынка новых авто (на 39%) сегмент "бюд-

жетных" автомобилей (стоимостью $10—20 тыс.) продемонстрировал сокращение доли (с 31% в 2015 г. до 25% по итогам 2016 г.). Об этом сообщил директор информационно-аналитической группы *Auto-Consulting* О. Омельницкий.

"Более того, в декабре 2016 г.—январе 2017 г. доля этого сегмента ("бюджетных" автомобилей — **ред.**) приблизилась к 20%", — сказал он в ходе дискуссии о перспективах развитии авторынка Украины в рамках церемонии "Автомобиль года в Украине 2017", уточнив, что прирост рынка подержанных авто в 2016 г. составил 112%, тогда как рынок перепродаж вырос на 12%, новых авто — на 39%.

Говоря о возможном влиянии на рынок новых автомобилей принятия законопроекта о либерализации временного ввоза автомобилей старше 7 лет на иностранной регистрации, эксперты несколько разошлись во мнениях. По оценке руководителя автомобильного направления "ВиДи Групп" А. Ткаченко, такая либерализация в большей степени скажется на переделе рынка подержанных авто, т.е. рынок внутренних перепродаж будет подвержен более сильному ценовому давлению со стороны авто с пробегом, и именно там будут "ценовые войны".

В то же время гендиректор ООО "Еврокар" М. Яковлева считает его влияние на рынок новых авто достаточно существенным, так как либерализация рынка б/у авто автоматически приводит к снижению продажной стоимости нового авто. "И почему определенная категория покупателей может не платить налоги и пользоваться временно ввезенным авто, затрачивая минимум на его содержание, тогда как граждане, заплатившие все налоги (при покупке нового авто), фактически получают "пощечину" от государства, которое должно защищать лояльных граждан. Сегодня временный ввоз авто — это схема, и вопрос, в чью пользу будет решена проблема", — подчеркнула она.

Эксперты рынка сошлись во мнении, что проблема временного ввоза автомобилей касается, максимум, 15—30 тыс. человек в год, но никак не 1,5 млн, о которых говорят депутаты и чиновники, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Иран планирует выпускать 3 млн автомобилей к 2023 г.

Руководитель Иранской организации развития и реконструкции (IDRO) М. Моазами сообщил, что Иран будет производить 3 млн автомобилей в год к 2023 г.

IDRO имеет доли в двух основных группах, производящих автомобили — IKCO и SAIPA. М. Моазами подчеркнул, что за последние 10 месяцев Иран произвел 1 млн автомобилей, что на 40% больше по сравнению аналогичным периодом прошлого года. Согласно оценке, к концу т.г. (1395 иранского года), до 20.03.2017 г. общее производство в Иране составит около 1,3 млн автомобилей.

Он выразил надежду, что национальная промышленность будет производить около 3 млн авто к 2023 г. — это будет рекорд, если эта цель будет достигнута, сообщает *Iran.ru*. "Иранские компании могли бы экспортировать миллион автомобилей на другие рынки", — заверил он.

Справка. *В 2011 г. Иран произвел 1,64 млн авто, и это оказался лучший год для этой отрасли.*

Украинские автоимпортеры не считают продажи электромобилей коммерческим проектом

Официальные автоимпортеры начали ввозить в Украину электромобили, однако на данном этапе рассматривают начало их продаж не в качестве коммерческого проекта, а в качестве продвижения товара, к которому необходимо подготовить как покупателя, так и необходимую инфраструктуру. "Есть надежда, что в ближайшее время наступит переломный момент, когда стоимость автомобиля и цена электроэнергии придут "в одну точку", после чего и наступит бум их продаж", — заявил директор компании "АВТ Бавария" (автомобили BMW) А. Тимофеев в ходе дискуссии о развитии авторынка Украины в рамках церемонии "Автомобиль года 2017". "Потребителю надо объяснить преимущества этих авто, в частности, что их владельцу реже придется в будущем заезжать на сервис. Например — в электромобиле нет масла, а есть рекуперация, которая увеличивает жизнь тормозных колодок в 2—3 раза при правильной эксплуатации. С другой стороны — нам необходимо написать письма в пожарные службы, потому что при ДТП это совсем другая система борьбы с пожаром — нет бензина, но есть электричество, высокое напряжение", — пояснил А. Тимофеев.

Председатель правления компании "Рено Украина" Я. Миненко сообщила, что компания начала заниматься этой темой в 2015 г., увидев интерес украинцев к этим автомобилям. Она добавила, что электромобили — это совершенно другой продукт и инфраструктура, и с учетом привлечения производителей зарядных станций, продавцов электроэнергии, проект требует продуманного взаимодействия участников. "Сейчас электромобили существенно дороже автомобилей с ДВС, поэтому поддерживаю инициативу министерства по реализации комплексной программы их продвижения в Украине", — отметила Я. Миненко.

Коммерческий директор компании "Хюндай Мотор Украина" Г. Четверухин также сообщил, что после некоторых раздумий компания решила заняться этой темой с учетом роста рынка в Украине. Он также поддержал мнение о необходимости в первую очередь создать инфраструктуру, тем более что необходимы значительные инвестиции в создание и оборудование сервисных станций, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *По данным Мининфраструктуры, по состоянию на ноябрь 2016 г. в Украине насчитывалось 1,63 тыс. электромобилей. Их ежегодный прирост составляет 13,2%, доля в продажах — 0,7%.*

Министерство предлагает с целью развития рынка электромобилей в Украине до 1.01.2021 г. освободить ввоз электромобилей от уплаты НДС, что снизит стоимость электрокара на 16,8%; освободить от уплаты регистрационного сбора в ПФ при первой регистрации до 1.01.2021 г. (еще -4,8% стоимости) и до той же даты — освободить от уплаты акциза, что снизит стоимость авто на EUR109.



Власти Китая выделяют почти $1 млрд на производство электромобилей

Госкомитет по делам развития и реформ КНР одобрил почти $1 млрд на 2 проекта по производству электромобилей, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром". Предприятия будут построены в городе Путянь восточной провинции Фуцзянь, а также в городе центрального подчинения Тяньцзинь.

Общий объем инвестиций в первый проект, реализацией которого займется компания Yudo New Energy Automobile, составит около $280 млн, а тяньцзиньская компания National New Energy Vehicle получит около $630 млн.

После строительства двух предприятий их общая производственная мощность должна составить 115 тыс. электромобилей в год: 50 тыс. авто на заводе в Тяньцзине и 65 тыс. на предприятии в провинции Фуцзянь.

Примечание. *Правительство Китая в последние годы активно поддерживает производство и продвижение в стране автотранспорта на чистых источниках энергии, предоставляя производителям налоговые льготы и активно субсидируя соответствующие проекты, что позволяет потребителям пользоваться скидками и льготами при покупке подобных авто.*

Китайцы сделали электромобиль, который можно заряжать в квартире

Китайский бизнесмен Ли Сянь прославился как автор электрического суперкара Nio P9. Теперь он представил модель совсем другого класса — двухместный городской электромобиль Chehejia SEV. Китайский электромобиль Chehejia SEV позиционируется как бюджетная модель. Разработчики утверждают, что он будет стоить всего 50 тыс. юаней ($7,2 тыс.). Интересно, что посадка в нем тандемная, как в мотоцикле: пассажир сидит за водителем.

Но доступность и посадочная формула — не главные "фишки" модели. Электромобиль оснащен съемными аккумуляторными батареями весом всего 10 кг. Такое решение позволяет пользоваться электромобилями жителям многоэтажных домов. Популярность электромобилей в наши дни ограничивает тот факт, что далеко не у всех есть частный дом или гараж с подведенным электричеством. В случае с Chehejia SEV батареи можно снять, отнести в квартиру и за ночь полностью зарядить их.

В перспективе Ли Сянь планирует представить новые электромобили со съемными аккумуляторами. Один из них будет 7-местным кроссовером, сообщает *Autocentre.ua*.

Основные тенденции развития автоотрасли на ближайшие 20 лет

Электромобили, автопилот и развитие коммуникации между транспортными средствами — основные тренды ближайшего будущего. Такое мнение было озвучено в рамках панельной дискуссии "Технологии будущего и новая экономическая реальность. Тенденции развития мирового автомобильного рынка" во время награждения победителей конкурса "Автомобиль года в Украине 2017", сообщает *Autocentre.ua*.

Эксперты обсудили тенденции, которые будут определять развитие автомобильной отрасли в ближайшие десятилетия. По словам профессора М. Колисныка, в будущем автопроизводители будут делать ставку на электромобили, развитие коммуникации между автомобилями и обесчеловечивание авто, т.е. автопилот. Кроме того, участники дискуссии назвали важные факторы, влияющие на развитие автомобильной отрасли во всем мире. В частности, поведение потребителей изменят урбанизация и растущая экологическая грамотность. Отмечено и изменение вкусов автомобильной аудитории. Например, молодежь все чаще не стремится покупать машины, а отдает предпочтение общественному транспорту. Вот почему райдшеринг может стать важным направлением в будущем. Эксперты высказали предположения, что в ближайшие лет 10—15 будет наблюдаться высокий спрос на кроссоверы и SUV. Также увеличится количество гибридов, а вот дизельные автомобили потеряют в популярности.

Укравтодор в 2017 г. потратит на украинские дороги немногим более четверти своего бюджета

В 2017 г. на капитальный и средний ремонт украинских дорог будет потрачено 4,8 млрд грн. Об этом сообщил и.о. главы Укравтодора С. Новак в интервью *ЛІГА.net*.

"Я практичный человек и привык распоряжаться тем, что у меня есть, а не тем, что мне обещают. Бюджет Укравтодора на 2017 г. — 16,8 млрд грн. Из них 7 млрд грн. — выплата кредитов, 4 млрд грн. — содержание и мелкий ремонт, 1 млрд грн. — выплата долгов прошлых лет. Т.е. на сегодня мы реально можем рассчитывать только на 4,8 млрд грн., которые пойдут на капитальный и средний ремонты", — отметил С. Новак, добавив, что должно быть дополнительное финансирование дорог от эксперимента на таможне. "Но этими средствами будут распоряжаться муниципалитеты — это не моя ответственность. Я пока не знаю, о какой сумме идет речь. Еще 15 млрд грн. мы ожидаем от реструктуризации долгов Национальным банком", — добавил он.

"Итого, если мы получим деньги от реструктуризации долгов плюс уже имеющиеся 4,8 млрд грн. — выходит около 20 млрд грн. В таком случае мы сможем поставить абсолютный рекорд и отремонтировать уже в т.г. 2195 км дорог и 80 мостов. При финансировании в объеме 10 млрд грн. — 1181 км дорог и 73 моста. Если же у нас останется всего 4,8 млрд грн., как это есть сейчас, — их хватит на ремонт 705 км дорог и 63 мостов", — проинформировал С. Новак.

Вместе с тем он сообщил, что в 2018 г., когда заработает Дорожный фонд, финансирование составит около 25 млрд грн. "Но пока об этом рано говорить", — подытожил С. Новак.

В Укравтодоре анонсировали строительство первой платной дороги

И.о. главы Укравтодора С. Новак рассчитывает, что реализация проекта строительства первой концессионной дороги в Украине начнется в 2018 г. Об этом он сказал в интервью *ЛІГА.net*.

"Рассматриваем несколько вариантов, например, дорогу Львов—Краковец. Но это сложная работа, на которую нужно время. В Европе только подготовка к строительству дороги занимает 3 года. Надеемся начать первый проект в 2018 г.", — отметил он.

Примечание. *Ранее в Мининфраструктуры заявляли, что рассматривается возможность строительства платных дорог вокруг Киева и в направлении Киев—Одесса.*

Глава Укравтодора рассказал, почему не ликвидировали ГАК "Автомобильные дороги Украины"

ГАК "Автомобильные дороги Украины" не была ликвидирована по той причине, что на данный момент в Украине отсутствует альтернатива в виде частных компаний, которые бы могли содержать автодороги в надлежащем состоянии, сообщил в интервью *ЛІГА.net* и.о. главы Укравтодора С. Новак.

"В стране нет рынка частных компаний, которые могли бы отвечать за эксплуатацию и содержание дорог, — это факт. И он в ближайшее время не появится. Именно по этой причине я попросил КМУ отменить ликвидацию ГАКа", — заявил С. Новак.

Он также отметил, что сегодня Укравтодор отвечает за 170 тыс. км дорог, из которых 120 тыс. км нужно отдать в управление на уровень регионов.

"Изначально именно там должна появиться конкуренция. Через 5—7 лет сформируется рынок частных услуг по содержанию дорог. И только тогда эту практику можно распространять на общегосударственный уровень", — считает С. Новак.

Справка. *В конце 2016 г. КМУ отменил свое решение о ликвидации ПАО "Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины", которое выполняет более 90% работ по эксплуатационному содержанию дорог общего пользования.*

До того Укравтодор в сентябре 2015 г. обнародовал приказ о ликвидации ГАК "Автомобильные дороги Украины". Позднее министр инфраструктуры В. Омелян сообщил, что не видит необходимости в полном исчезновении компании. По его мнению, ее необходимо превратить в некую сервисную компанию.

Белорусский холдинг хочет создать в Конотопе завод по ремонту электротранспорта

Белорусский холдинг "Белкоммунмаш" намерен создать в Украине предприятие по модернизации и ремонту трамваев и троллейбусов, которое будет обслуживать подвижной состав, курсирующий в Украине. Заместитель мэра Конотопа И. Степанченко сообщил, что белорусская компания собирается разместить производство на предприятии "Конотопское трамвайно-троллейбусное управление".

Предполагается, что это даст городу возможность обновить трамвайный парк и развивать электрические сети.

По словам депутата ВР И. Молотка, уже состоялось две встречи с представителями конотопского завода, сообщает *05447.com.ua.*

Справка. *"Белкоммунмаш" — ведущее промышленное предприятие Беларуси в области производства и капитального ремонта подвижного состава городского электрического транспорта. Холдинг поставляет технику во многие страны мира.*

Варшава закупит 213 низкопольных трамваев

Коммунальное варшавское предприятие Tramwaje Warszawskie объявило тендер на приобретение 213 низкопольных трамваев на сумму 2,3 млрд злотых (15,6 млрд грн). Первые трамваи выйдут на маршрут летом 2019 г., сообщили в компании.

Тендер предусматривает закупку 123 трамваев с опционом на 90 трамваев. В рамках основного контракта планируется закупить 85 двусторонних и 18 односторонних трамваев длиной до 33 м, а также 20 односторонних трамваев длиной до 24 м. Предприятие также намерено заключить опцион на возможную закупку в будущем еще 45 двусторонних и 45 односторонних трамваев длиной до 33 м.

Приобретение трамваев в рамках основной закупки будет финансироваться преимущественно из фондов ЕС. Об источниках финансирования опциона на 90 трамваев не сообщается.

Договор на поставку основной партии трамваев должен быть выполнен до 30.04.2021 г., опциона — до 30.06.2023 г., сообщает *ЦТС.*

Справка. *С 2007 г. Tramwaje Warszawskie закупило 311 новых трамваев, 281 из которых были низкопольными. Последняя крупная сделка была заключена в мае 2009 г. Тогда польская компания Pesa выиграла тендер на поставку 186 низкопольных трамваев 120Na Swing стоимостью 1,5 млрд злотых. При этом 179 транспортных средств было приобретено за средства ЕС. Трамваи по данному договору были поставлены в 2010—2013 гг. По другим соглашениям Pesa поставляла в Варшаву 15 низкопольных трамваев 120N Tramicus и 80 трамваев серии Jazz.*

Борщаговскую линию скоростного трамвая в Киеве могут продлить до Дворца спорта

Борщаговская линия столичного скоростного трамвая может быть продлена от конечной остановки на Центральном железнодорожном вокзале до станции метро Дворец спорта, сообщает КГГА.

Согласно прогнозам КГГА, строительство нового участка трамвайной линии увеличит количество перевозимых пассажиров до 254 тыс. человек в сутки.

"Если технико-экономическое обоснование подтвердит расчеты и техническую возможность проложить эти рельсы, в начале 2018 г. начнется строительство продления Борщаговской линии скоростного трамвая до станции метро Дворец спорта", — отметил замглавы КГГА И. Сагайдак.

По его мнению, реализация проекта существенно разгрузит Святошинско-Броварскую ветку метро, особенно станции метро Вокзальная и Политехнический институт, а также такие участки, как Политехнический институт—Крещатик и пересадку Крещатик—Майдан Незалежности, сообщает *Интерфакс-Украина.*



Справка. *Протяженность участка Борщаговской линии киевского скоростного трамвая от Центрального ж/д вокзала до станции метро Дворец спорта составит 3,65 км, на новой ветке планируется обустройство шести остановок.*

Каким будет электронный билет в Днепре

В Днепре городские власти продолжают работу по внедрению электронного проездного билета — уже доработана концепция электронного билета-карточки жителя, сообщила и.о. заместителя городского головы Я. Мерило на своей странице в *Facebook*.

По ее словам, решение будет разработано современное и даст возможность выбора пассажирам. "Могу намекнуть, что на ней (на карточке) будет бесконтактный NFC, если эмитент банк, Mifare, если нет, QR-код, штрих-код, банк ИД для всего вида электронных услуг и визуальная идентификация", — написала Я. Мерило.

Она выразила надежду, что на сессии городского совета будет принята концепция карточки, что даст возможность провести соответствующие тендеры и приступить к непосредственной реализации проекта.

Справка. *ВР 17.11.2016 г. приняла во втором чтении и в целом законопроект № 4121, который создает правовые основания для местных органов власти по внедрению автоматизированных систем учета проезда в городском пассажирском транспорте (электронные билеты).*

Позже министр инфраструктуры В. Омелян заявил, что рассчитывает, что пилотные проекты по внедрению электронных билетов в гортранспорте появятся через 2—3 месяца минимум в двух городах Украины. По его словам, к введению электронного билета максимально готовы Львов и Днепр, а всего о намерении ввести электронные билеты заявили 17 городов.

Правительством РФ принято решение о продлении действия льготного режима в системе "Платон" до 15.04.2017 г.

Окончание срока действия будет означать возврат к изначально установленной модели, которая предполагает тариф 3,06 руб./км пробега большегрузного автомобиля по федеральным дорогам. При этом средневзвешенная нагрузка на бизнес, в том числе малый и средний, будет меньше, чем изначально предполагаемая модель, которая предполагала двухэтапное повышение этого тарифа в феврале и июне т.г., сообщил министр транспорта РФ М. Соколов.

По его словам, за счет однократного повышения тарифа годовая средневзвешенная нагрузка составит 2,61 руб./км. "Если бы мы использовали ту модель, которая планировалась изначально, — поэтапного повышения тарифа, то это было бы, по-моему, 2,87 руб. Поэтому мы решили таким образом сразу помочь бизнесу, мы пошли на это, и средневзвешенная нагрузка по году будет снижена", — добавил министр.

Индексация тарифа за проезд большегрузных автомобилей по федеральным трассам в системе "Платон" на уровень инфляции начнется с 1.07.2018 г., говорится в постановлении правительства РФ.

Тариф за проезд большегрузных автомобилей по федеральным трассам в системе "Платон" не оказывает существенного влияния на цены перевозимых товаров, считают в Минтрансе РФ, сообщает *ТАСС*.

"Транспортная составляющая для большинства перевозимых товаров не превышает 4—7%. А "Платон" даже при тарифе 3,06 руб./км — это максимум десятая часть от всей этой транспортной составляющей. Получаются доли процента, или несколько копеек в цене товаров", — сообщил М. Соколов.

Киевсовет выделил 625 млн грн. на строительство Подольского мостового перехода

Депутаты Киевсовета внесли изменения в программу экономического и социального развития Киева на 2017 г., предусмотрев 625,3 млн грн. на строительство Подольского мостового перехода через Днепр.

Кроме того, депутаты направили дополнительно 20 млн грн. на реализацию проекта реконструкции сооружений очистки сточных канализационных вод и строительства технологической линии по обработке и утилизации осадков Бортнической станции аэрации, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Это стало возможным за счет расходов из госбюджета Украины на 2017 г. Кроме того, за счет субвенций, предусмотренных госбюджетом, Киевсовет поддержал выделение 18,6 млн грн. на создание и обеспечение функционирования центров предоставления услуг в формате "Прозрачный офис", — заявил глава постоянной комиссии по бюджету Киевсовета А. Странников.

В Латвии введены новые правила относительно сборов с пользователей дорог

С 1.01.2017 г. в Латвии больше не будет никаких дальнейших освобождений от сборов с пользователей дорог для транспортных средств, которые, в соответствии с положениями, были освобождены от установки оборудования для регистрации времени работы и отдыха водителей (тахографов).

Если проезд по платной дороге осуществляется без получения соответствующей виньетки, на месте должен быть оплачен штраф на сумму EUR120.

Если водитель оплатил виньетку частично (т.е. он указал неверный уровень выбросов или неправильное количество осей), в таком случае штраф будет составлять EUR40, сообщает *Bamap.org*.

Справка. *С 1.07.2014 г. в Латвии введена в эксплуатацию система платных дорог. Сбор взимается за использование отдельных участков основных государственных дорог грузовыми транспортными средствами и их сочетаниями, максимальный общий вес с грузом которых превышает 3,5 т и которые предназначены или используются для перевозки грузов.*

Расчет платы за проезд зависит от периода времени, максимального веса транспортного средства, допустимого количества осей и категории Euro. Система применяется на отдельных участках дорожного движения.

АВИАЦИЯ

Аэропорт "Харьков" продолжает наращивать пассажиропоток

В январе 2017 г. международный аэропорт "Харьков" обслужил 46,9 тыс. пассажиров (+45% к январю 2016 г.), в т.ч. на международных рейсах было обслужено 34,1 тыс. пасс. (+55%), на внутренних — 12,9 тыс. (+25%). Доля пассажиропотока на международных рейсах составила 73%.

Как и ранее, основную загрузку аэропорту обеспечили регулярные рейсы в Стамбул от авиакомпаний Pegasus и Atlasglobal, в Киев ("МАУ"), Минск (Belavia), Варшаву (LOT), Кутаиси ("МАУ"), Тель-Авив ("МАУ"), сообщает пресс-служба аэропорта.

Помимо регулярных рейсов, популярностью пользовались и чартеры, особенно в Шарм-эль-Шейх, куда пассажиров доставляли Windrose, Azur Air Ukraine и Bravo Airways.

В январе аэропорт "Львов" существенно увеличил пассажиропоток

В январе 2017 г. международный аэропорт "Львов" обслужил 58,5 тыс. пассажиров (+55,2% к январю 2016 г.). Наибольшая доля пассажиров (79%) пришлась на международные линии — 46,2 тыс. чел. На внутренних рейсах было обслужено 12,3 тыс. пасс. (21% от общего потока).

Всего в январе аэропорт принял/отправил 715 рейсов, в т.ч. 559 международных и 156 внутренних.

Самыми популярными направлениями в январе были Стамбул, Киев ("Борисполь"), Варшава, Хургада, Минск. Больше всего пассажиров в отчетный период перевезли авиакомпании "МАУ", LOT, Pegasus, "Белавиа" и "Азур Эйр Украина".

Аэропорт "Ривне" увеличил пассажиропоток

В 2016 г. аэропорт "Ривне" принял 6,997 тыс. пассажиров, чем улучшил свои показатели работы в 18 раз по сравнению с 2015 г. (когда было обслужено 394 пасс.).

По данным администрации аэропорта, рост пассажиропотока стал возможен благодаря запуску чартерных программ. Так, в июле 2016 г. авиакомпания Bravo Airways начала полеты по маршруту Ривне—Анталия. В октябре перевозчик запустил чартерные рейсы в Хургаду и Шарм-эль-Шейх.

В настоящее время руководство аэропорта ведет переговоры с Bravo Airways и туроператором TPG о запуске в июне чартерных рейсов в Болгарию, сообщает *ЦТС*.

Издание напоминает, что ранее сообщалось о возможном запуске регулярного рейса из Ривного в польский Люблин. Но на данный момент ни одна авиакомпания не заявила о готовности начать полеты.

Аэропорт "Кривой Рог" работает над расширением географии полетов

Летом т.г. из аэропорта "Кривой Рог" планируется запуск чартерных рейсов в Бургас (Болгария). По словам директора аэропорта И. Лашина, ожидается, что рейсы будет выполнять компания Bravo Airways (в последний раз рейсы из Кривого Рога в Болгарию выполнялись в 2015 г. АК "Урга").

Также администрация аэропорта ведет переговоры с авиакомпанией Anda Air об открытии чартерных программ в Грузию и Черногорию. Перевозчик планирует летать по маршрутам Кривой Рог—Батуми и Кривой Рог—Тиват, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Летом 2016 г. Bravo Airways открыла чартерные рейсы из Кривого Рога в Анталию. Благодаря сотрудничеству с этой авиакомпанией аэропорт смог увеличить пассажиропоток почти в 7 раз.*

Аэропорт "Черновцы" сможет принимать самолеты с низким расположением двигателей

Госавиалужба разрешила аэропорту "Черновцы" с 1.02.2017 г. принимать среднемагистральные самолеты с низким расположением двигателей. Как сообщила менеджер по связям с общественностью предприятия Т. Гудима, глава Госавиаслужбы подписал новое дополнение к сертификату аэродрома.

Документ подтверждает пригодность аэропорта к приему воздушных судов кода 4С, к которому относятся, например, Embraer 190/195, Boeing 737-500 и Airbus A319.

Получение дополнения, расширяющего список допущенных к приему типов самолетов, стало возможным после завершения ремонта полосы в Черновцах, который обошелся в 17,7 млн грн., сообщает *avianews.com.*

Примечание. *По данным авиационного портала, в настоящее время регулярные рейсы из Черновцов выполняет только авиакомпания "МАУ" — в Киев. На линии задействованы Embraer 145 с расположением двигателей в хвостовой части.*

В 2016 г. пассажиропоток аэропорта "Ужгород" резко снизился

В 2016 г. аэропорт "Ужгород" потерял регулярные рейсы, вследствие чего пассажиропоток сократился в 3,5 раза. Если в 2015 г. аэропорт принял 5038 пассажиров, то в 2016 г. — только 1,404 тыс.

Ранее в "Ужгород" летала только АК "Мотор Сич", которая обслуживала маршрут Киев—Ужгород—Киев. В 2016 г. перевозчик дважды приостанавливал полеты в аэропорт — в феврале и в июне. В феврале 2016 г. Госавиаслужба приостановила действие сертификата авиабезопасности аэропорта, затем его администрации удалось решить проблему



и полеты были возобновлены. Впоследствии "Мотор Сич" решила остановить полеты в "Ужгород". С июня аэропорт не принимал регулярных рейсов, сообщает *ЦТС*.

Ранее министр инфраструктуры В. Омелян выражал надежду, что регулярные полеты в аэропорт "Ужгород" возобновятся весной 2017 г. К аэропорту присматривается АК "МАУ", но у перевозчика есть свои требования к техническому оснащению аэропорта.

"Ужгород" является самым западным аэропортом в Украине. Он расположен в непосредственной близости от границы со Словакией.

Развитие инфраструктуры московских аэропортов профинансируют за счет авиакомпаний

Московские аэропорты "Внуково", "Домодедово" и "Шереметьево", которые получат аэродромы в концессию, профинансируют их развитие за счет сборов с авиакомпаний за взлет и посадку. По словам совладельца "Внуково" В. Ванцева, соответсвующая схема обсуждалась на совещании у первого вице-премьер-министра И. Шувалова.

Размер доли сборов за взлет-посадку, которая будет направляться на инвестиции, необходимо будет согласовать с Федеральной антимонопольной службой (ФАС РФ) и Росавиацией (что позволит избежать бесконтрольного роста тарифов).

Ожидается, что увеличение сборов заставит авиакомпании перенаправить потоки внутри России в обход Москвы, которая в настоящее время обслуживает около 75% внутреннего пассажиропотока.

Как считает В. Ванцев, перевод московских аэропортов на внебюджетные источники финансирования позволит увеличить бюджетные отчисления для региональных аэропортов, сообщает *ato.ru*.

По итогам 2016 г. казахстанская авиакомпания SCAT показала рост пассажиропотока

В 2016 г. услугами частной казахстанской авиакомпании SCAT воспользовались 1,269 млн пасс., в 2015 г. — 1,221 млн пасс. Т.о., по итогам 2016 г. пассажиропоток перевозчика вырос почти на 4%. Это в 2 раза выше роста, который продемонстрировала отрасль авиаперевозок Казахстана в целом. Благодаря этому доля SCAT на рынке пассажирских перевозок страны выросла с 20,7% в 2015 г. до 21,1% в 2016 г.

Рост грузопотока перевозчика также был практически вдвое выше, чем по отрасли. В 2016 г. SCAT перевезла 1218 т (+11,6% к 2015 г.). За рассматриваемый период доля авиакомпании на рынке увеличилась с 6,4 до 6,7%.

В авиакомпании отмечают, что прирост пассажиропотока произошел несмотря на достаточно высокий уровень инфляции в стране. "Мы считаем, что прирост пассажиропотока связан с гибкой системой тарифов, существующей в авиакомпании, а также с расширением маршрутной сети", — заявили в SCAT.

Справка. *Основа флота SCAT — шесть среднемагистральных самолетов Boeing 737.*

За год "Белавиа" снизила тарифы почти на 10% по всем направлениям

Об этом сообщил журналистам гендиректор ОАО "Авиакомпания "Белавиа" А. Гусаров.

"Мы планомерно в течение года проводили снижение тарифов практически по всем направлениям. В целом снижение составило около 10% по всем направлениям. И эта тенденция будет продолжена", — подчеркнул он.

Руководитель авиакомпании также акцентировал внимание, что снижение тарифов в 2016 г. проходило наряду с акциями от "Белавиа". Это стало возможным в т.ч. благодаря тому, что снизилась цена на авиатопливо.

"Стоимость авиатоплива составляет существенную часть в расходах любой авиакомпании и достигает в зависимости от специфики рейсов 25—30% всех расходов. И то, что и в прошлом году, и пока в нынешнем, цены на нефть продолжают оставаться на уровне значительно ниже, чем было два года назад, дает возможность авиакомпании существенно снижать свои затраты, — пояснил он. — Низкие цены на топливо действительно помогли нам закончить прошлый год с очень неплохими финансовыми результатами, с прибылью, которая используется после уплаты обязательных налогов на модернизацию флота и ребрендинг авиакомпании".

В то же время, А. Гусаров отметил: даже если цена на топливо будет расти, политика по снижению тарифов будет продолжена, сообщает *БЕЛТА*.

"Белавиа" планирует расширение флота

В 2017 г. АК "Белавиа" планирует приобрести в оперативный лизинг два самолета Embraer 195. Как сообщил гендиректор авиакомпании А. Гусаров, самолеты придут не на замену, а на пополнение флота и будут взяты с вторичного рынка, сообщает *БЕЛТА*.

По словам топ-менеджера, такие ВС уже есть во флоте "Белавиа", и авиакомпания достаточно быстро смогла бы ввести очередные Embraer 195 в эксплуатацию. В то же время есть небольшая проблема: "Эти самолеты нужны к лету, а на рынке их не так уж много, т.к. они очень популярны и востребованы. Сейчас мы активно ведем поиск".

Справка. *"Белавиа" является крупнейшим авиаперевозчиком Беларуси, осуществляя регулярные рейсы по 49 маршрутам 27 стран Европы, СНГ и Азии.*

Структуры Азербайджана получат право проверять самолеты зарубежных авиакомпаний с целью обеспечения безопасности

Структуры Азербайджана получат право осуществлять проверки с целью обеспечения безопасности на бортах самолетов, принадлежащих зарубежным авиакомпаниям. Это предусмотрено поправками в закон "Об авиации", которые 1.02.2017 г. принял парламент Азербайджана.

Принятые в закон поправки также позволяют принуждать к посадке самолеты, нарушающие правила полета в воздушном пространстве Азербайджана, сообщает *Интерфакс Азербайджан*.

Кроме того, поправки предусматривают, что в случае необходимости оказания находящимся на борту самолетов пассажирам и членам экипажа медицинской помощи или по причине технической неисправности лайнера (за исключением аварийных ситуаций), экстренная посадка находящихся в воздушном пространстве Азербайджана самолетов будет разрешаться только в тех аэропортах, которые будут определяться соответствующими органами исполнительной власти.

Еврокомиссия может ввести пошлины в отношении неевропейских авиакомпаний

Еврокомиссия рассматривает возможность введения пошлин и даже приостановки прав на проведение полетов зарубежными авиакомпаниями в случае, если она сочтет, что неевропейские перевозчики причиняют существенный ущерб европейским. Об этом сообщает *Reuters* со ссылкой на соответствующие документы. Указанные меры планируется предпринять в целях сдерживания конкурентов из стран Персидского залива.

Согласно предлагаемым правилам, государство-член ЕС, европейская авиакомпания или ассоциация может подать в Еврокомиссию жалобу в случае, если будут "неопровержимые доказательства" вреда или "угрозы нанесения вреда" одному или нескольким перевозчикам из ЕС. Расследование Еврокомиссии должно длиться не более 2 лет. Если Еврокомиссия в ходе расследования убедилась в нанесении ущерба или угрозе его нанесения, она вправе ввести пошлины или приостановить оказание ей услуг.

Авторы документа полагают, что за счет таких мер они выровняют конкуренцию между перевозчиками путем устранения с их стороны и стороны их правительств недобросовестных практик конкуренции. В число таких практик входят госсубсидирование, преференции в распределении слотов, наземном обслуживании, аэропортовых сборах и т.д.

Примечание. *По мнению* Reuters*, давление на Еврокомиссию оказывают в основном перевозчики Франции и Германии, в основном Air-France—KLM и Lufthansa. Эти перевозчики испытывают серьезное давление со стороны Qatar Airways, Etihad и Emirates, особенно на дальнемагистральных маршрутах. Сами ближневосточные компании всегда отрицали факт получения госсубсидий или иных преференций со стороны государства, сообщает* aex.ru.

Президент США обещает "закрыть небо" для авиакомпаний Emirates и Qatar Airways

Президент США Д. Трамп в ходе встречи с американскими авиаперевозчиками пообещал "принять меры" в отношении авиакомпаний Emirates, Qatar Airways и Etihad Airways, которых американские компании обвиняют в "нечестной конкуренции", сообщает *Reuters*.

"Я знаю, что вы находитесь под давлением со стороны большого количества посторонних элементов и иностранных перевозчиков", — сказал Д. Трамп на встрече с руководителями American Airlines, Delta Air и United Airlines.

Главы американских компаний попросили президента Д. Трампа денонсировать соглашения США по открытому небу с тремя основными ближневосточными перевозчиками, которых они обвиняют в использовании госсубсидий — это позволяет им выигрывать конкуренцию на рынке США.

В настоящее время авиакомпании стран Персидского залива совершают около 200 рейсов в неделю в 12 американских городов.

Примечание. *В ходе встречи с главами авиакомпаний Д. Трамп также пообещал реформу системы управления авиаперевозками США — президент считает ее устаревшей и слишком затратной для государства, сообщает* aex.ru.

В США пилоты потребовали остановить полеты Norwegian из Европы

Американские пилоты потребовали у президента США Д. Трампа остановить бюджетные полеты норвежской авиакомпании Norwegian из Европы, включая рейсы из лондонского "Гэтвика" в Нью-Йорк, Флориду, Калифорнию и Лас-Вегас, сообщает *Independent*.

Председатель правления Главного исполнительного совета, который представляет 12 тыс. пилотов американской авиакомпании United Airlines, капитан Т. Инслер назвал Norwegian "авиакомпанией удобного флага".

В письме Д. Трампу он заявил, что решение предыдущего президента США Б. Обамы разрешить бюджетные трансатлантические рейсы "уничтожит американскую авиаиндустрию и все связанные с ней рабочие места". "Я надеюсь, что вы громко выступите против этого неудачного решения", — написал Т. Инслер президенту.

В свою очередь, глава Norwegian Б. Кьос заявил, что американские пилоты "пытаются защитить свои рабочие места и не любят перемены". Также он подчеркнул: "Мы делаем именно то, что хочет от нас Д. Трамп. У нас много работников-граждан США. В сегменте перелетов на дальние расстояния у нас больше работников в США, чем в Европе".

Справка. *Norwegian управляет трансатлантическими рейсами через свою дочернюю компанию Norwegian Air International (NAI). В недалеком будущем авиакомпания планирует запустить дополнительные рейсы в США из Манчестера и Эдинбурга, сообщает* Aviation Explorer.

ГП "ЗАВОД 410 ГА" отремонтировало самолет для суданской авиакомпании

ГП "ЗАВОД 410 ГА" отремонтировало самолет Ан-72-100Д заказчику из Судана. 2.02.2017 г. после проведения контрольно-восстановительного обслуживания на самолете завод передал воздушное судно заказчику — авиакомпании Presidential Flight (Судан), сообщает *wing.com.ua.*

"ОАК" пока не получала запросов о работе от сотрудников украинской компании "Антонов"

"Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") пока не получала запросов о трудоустройстве от сотрудников украинского предприятия "Анто-





нов". Об этом сообщил *ТАСС* первый вице-президент "ОАК" А. Туляков. Ранее вице-премьер РФ Д. Рогозин заявил, что Россия готова принять авиаконструкторов с украинского ГП "Антонов", "чтобы не умерла школа Антонова".

"ОАК" ждет активизации переговоров с Egypt Air о поставках SSJ100 после восстановления авиасообщения

"ОАК" рассчитывает на активизацию переговоров с Egypt Air о поставке самолетов SSJ100 после восстановления авиасообщения с Египтом. Об этом сообщил журналистам президент "ОАК" Ю. Слюсарь.

Также он добавил, что "ОАК" надеется на увеличение количества поставляемых египетской авиакомпании самолетов. "Мы надеемся, что, может быть, дойдет до 20 (самолетов SSJ100)", — сказал он.

Россия начала разработку "нервной системы" для самолетов

Фонд перспективных исследований приступил к разработке новейшей системы контроля состояния конструкции авиатехники на основе принципов работы нервной системы живых организмов."В рамках проекта Фонда разрабатывается интегрируемая в композиционный материал система неразрушающего контроля состояния авиационных конструкций. При формировании концепции будущей разработки исследователи проводили аналогию с нервной системой живых организмов, согласно которой в структуру композиционного материала будут встраиваться чувствительные к механическим воздействиям оптические волокна, объединенные в сеть", — сообщили в пресс-службе Фонда.

Информация о состоянии конструкции летательного аппарата в онлайн-режиме будет передаваться по лазерному лучу, распространяющемуся внутри оптического волокна, вплетенного в конструкцию авиатехники. "Уникальные возможности разрабатываемой Фондом встроенной системы неразрушающего контроля авиаконструкций позволят не только делать оценку в реальном времени текущего состояния лайнера, но и прогнозировать оставшийся срок службы композитных деталей самолета, что существенно повысит безопасность полетов современной авиации", — отмечает руководитель Фонда Д. Успенский.

В настоящее время работа большинства существующих аналогичных систем основана не на оптоволоконных технологиях, а на электронных датчиках, встроенных в определенные узлы и агрегаты авиатехники, сообщает *ТАСС.*

Новый пассажирский самолет Китая совершит первый полет уже в 2017 г.

Новый китайский узкофюзеляжный пассажирский самолет С919 совершит свой первый полет уже в 1 половине 2017 г., после того как будут завершены все основные испытания. По данным *Reuters*, самолет уже начали готовить к полету. В настоящий момент заканчивается установка бортовых систем.

Справка. *Самолет С919, разработанный в Commercial Aircraft Corporation of China (Comac), является крупнейшим авиалайнером, спроектированным и построенным в КНР, после экспериментального Shanghai Y-10.*

На борту С919 может находиться от 156 до 168 пассажиров. Ожидается, что со временем он составит конкуренцию самолетам Boeing 737 и Airbus A320.

Впервые С919 был представлен широкой публике в ноябре 2015 г. в Шанхае, сообщает Aviation Explorer.

Сборка самолетов Ан-178 в Азербайджане может начаться уже в 2018 г.

Сборка транспортных самолетов Ан-178 в Азербайджане может начаться ориентировочно в 2018—2019 гг. Об этом сообщил посол Украины в Азербайджане А. Мищенко, напомнив, что ранее обе страны заключили контракт на производство десяти Ан-178.

"Мы со своей стороны готовим два самолета для продажи, остальные 8 будут собираться в Азербайджане. В течение ближайших 3—4 лет должен заработать цикл сборки самолетов в Азербайджане", — добавил дипломат.

По его словам, "Азербайджанские авиалинии" (AZAL) уже строят модули и помещения, где будет развернута сборка, сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Ан-178 — ближнемагистральный транспортный самолет, созданный на базе Ан-158 (модификации Ан-148), грузоподъемностью 18 т.*

Ан-178 позиционируется на рынке как замена устаревшим транспортным самолетам Ан-12. Ряд дочерних компаний холдинга Silk Way Group, куда входит Silk Way Airlines, владеет акциями дочерних структур AZAL.

Иран получит право на лицензирование летных экипажей и на техобслуживание западных воздушных судов

Организация гражданской авиации Ирана (CAOI) подписала контракт с Ирландией, согласно которому Ирландия обеспечит регистрацию самолетов Airbus, купленных Ираном. Как подчеркнул пресс-секретарь CAOI Р. Джафарзаде, впервые в истории отношений между Ираном и Ирландией был подписан подобный документ, имеющий огромную важность для Ирана.

По словам Р. Джафарзаде, контракт позволит передать Ирану обязанности Приложений 1, 6 и 8 Чикагской конвенции о международной гражданской авиации. Иран получает право на выдачу свидетельств авиаперсоналу, на лицензирование летных экипажей, диспетчеров воздушного движения и на техобслуживание воздушных судов, обучение персонала и на оценку летной годности воздушных судов.

Также Иран получит право выдавать лицензии на осуществление технической подготовки персонала, контроля за производством полетов, а также лицензии на ремонт и техническое обслуживание.

"7 новых лайнеров Airbus A320, закупленных Iran Air, будут зарегистрированы в Ирландии, и условия сделки будут применяться, как только самолеты приземлятся в Иране", — цитирует Р. Джафарзаде портал *Iran.ru*.



Авиастроительная компания ATR поставит первые самолеты в Иран в 1 квартале 2017 г.

До конца 1395 иранского календарного года (заканчивающегося 20.03.2017 г.) компания ATR поставит 3—4 пассажирских самолета иранской авиакомпании Iran Air. О этом заявил замминистра дорог и городского развития Ирана А.Ф. Кашан.

По его словам, в целом сделка предусматривает поставку 20 пассажирских самолетов.

Также чиновник напомнил, что 11.01.2017 г. в рамках соглашения с компанией Airbus о приобретении 100 пассажирских самолетов в Иран был поставлен первый самолет этого производителя. При этом А.Ф. Кашан выразил надежду, что еще два пассажирских самолета Airbus будут поставлены в марте, сообщает *Iran.ru.*

Самолеты ATR 42-600 адаптируют для эксплуатации на коротких ВПП

Европейский производитель ATR задумался о создании версии турбовинтового самолета ATR 42-600, который был бы пригоден для эксплуатации на коротких взлетно-посадочных полосах. В настоящее время компания изучает рынок, чтобы понять, будет ли пользоваться спросом такой вариант воздушного судна, сообщает*Aviation Week*.

По оценке производителя, для взлета и посадки машины будет достаточно ВПП длиной 792,5 м (в настоящее время самолету требуется 1025—1215 м для взлета и 1055—1126 м для посадки. Т.о., в случае выхода на рынок такой самолет можно будет эксплуатировать на небольших аэродромах, расположенных, например, в горах и на островах.

Чтобы дать старт программе, компания должна получить 1—2 предзаказа. В таком случае в конструкцию самолета ATR 42-600 внесут изменения, основное из которых коснется руля направления: вместо цепной передачи он получит гидравлическую систему. Это улучшит управляемость самолета, что особенно важно при полете над сложным ландшафтом в случае отказа одного из двигателей. Также изменения коснутся и тормозной системы. Вместо стальных тормозов воздушное судно получит улучшенные карбоновые элементы. Ранее они не устанавливались на ATR 42-600 из-за их высокой стоимости, сообщает *ato.ru.*

В США испытают прототипы двух сверхзвуковых пассажирских самолетов

В 2017 г. в США пройдут первые летные испытания в рамках двух программ сверхзвуковых пассажирских самолетов, сообщает *Flight Global.* Речь идет о проектах XB-1 от Boom Technology и Spike S-512 от Spike Aerospace. На первом этапе преодолевать звуковой барьер не планируется.

В преддверии первого полета Boom Technology продула в аэродинамической трубе модель XB-1, уменьшенную в 3 раза. В летных испытаниях задействуют полноразмерный прототип, который планируется поднять в воздух к концу года.

О планах построить 45-местный сверхзвуковой самолет, способный развивать скорость до 2,2М, компания рассказала в конце 2016 г. Конструкция авиалайнера не предполагает гашения звукового удара, возникающего при преодолении сверхзвукового барьера, поэтому на сверхзвуковых скоростях самолет будет летать только над водой. В Boom Technology уверены, что несмотря на это ограничение спрос на воздушное судно будет высоким. Самолет ориентирован прежде всего на деловые перевозки.

Spike Aerospace готова отправить в первый полет S-512 уже летом т.г. Летные испытания сверхзвукового демонстратора запланированы на конец 2018 г. Самолет сможет развивать скорость 1,6М и брать на борт 18 пасс. Поставки должны стартовать в 2023 г.

Самолеты S-512 спроектированы с учетом глушения звукового удара. Впрочем, операторы этих бизнес-джетов смогут эксплуатировать их над населенными пунктами, только если власти США и Евросоюза снимут запрет на полеты гражданских сверхзвуковых самолетов над сушей.

Тем временем в США идет работа над проектом сверхзвукового бизнес-джета AS2, который разрабатывает компания Aerion. Ожидаемая скорость этого самолета составляет 1,5М. Введение ВС в коммерческую эксплуатацию запланировано на 2023 г. В первой половине т.г. разработчики рассчитывают выбрать для самолета двигатели, сообщает *ato.ru.*

У Airbus поменяется начальник подразделения по международному сотрудничеству, стратегии и связям с общественностью

В конце февраля свой пост покинет руководитель подразделения Airbus по международному сотрудничеству, стратегии и связям с общественостью М. Лахуд. Его преемника подберут позже, сообщает *ato.ru*.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

С 7.02.2017 г. **Bravo Airways** приостановила выполнение регулярных рейсов по маршруту **Киев—Одесса—Киев**, что связано с крайне низкой их загруженностью в зимний период, сообщили в компании.

В то же время Bravo Airways планирует восстановить рейс в Одессу начиная уже с 1.05.2017 г.

***

С 14.04.2017 г. **АК "МАУ"** удвоит частоту полетов на линии **Киев—Черновцы**. Рейсы будут выполняться по смешанному расписанию. В частности, по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям вылеты из Киева будут осуществляться в 14:30, вылеты из Черновцов — в 16:45. По вторникам, четвергам и субботам вылеты из Киева планируются в 10:15, из Черновцов — в 12:30.

На данный момент для выполнения этих рейсов заявлен Embraer E145.

***



С 26.03.2017 г. **Turkish Airlines** начнет выполнять все свои **рейсы между Киевом и Стамбулом только в аэропорт им. Ататюрка.**

В настоящее время авиаперевозчик летает на данном маршруте 16 раз в неделю: 13 рейсов выполняются в аэропорт им. Ататюрка, а 3 рейса по вторникам, четвергам и воскресеньям — в аэропорт им. Сабихи Гекчен, расположенный в азиатской части Стамбула.

Свое решение о переносе рейсов в авиакомпании объясняют коммерческими причинами. В условиях невозможности наращивать число рейсов на линии из-за полного использования квоты Turkish Airlines с помощью переноса рейсов сможет увеличить предложение стыковок через Стамбул для пассажиров из Киева.

В рамках переноса рейсов авиакомпания также изменит расписание: дополнительные полеты в аэропорт им. Ататюрка будут выполняться во вторник на среднемагистральных самолетах, а также в пятницу и воскресенье на широкофюзеляжных A330, сообщает *Avianews.*

Акция: Alitalia снизила стоимость билетов из Киева в ряд городов Италии

В рамках акции авиакомпания Alitalia снизила стоимость авиабилетов на рейсы из Киева в Рим, а также в другие города Италии. Минимальная цена билетов из Киева в Рим и обратно в рамках акции составляет $179 (с учетом сборов), цена билета из Киева в Милан, Неаполь, Болонью, Анкону, Флоренцию, Пизу, Геную, Турин, Венецию, Триест, Бари, Катанью и Палермо — $209, в Верону, Бриндизи, Ламецию, Реджо-ди-Калабрию, Альгеро и Кальяри — $285 в обе стороны. В стоимость билетов включена перевозка ручной клади и одной единицы багажа весом до 23 кг.

Акционная стоимость распространяется на рейсы, выполняемые в период со 2.05 по 30.06.2017 г., сообщает *avianews.com.*

Справка. *Со 2.05.2017 г. Alitalia после длительного перерыва возобновит ежедневные рейсы из Рима в Киев. Полеты будут выполняться в аэропорт "Киев" (Жуляны).*

"Белавиа" улучшила питание для своих пассажиров

Белорусская авиакомпания существенно улучшила питание на всех своих рейсах.

Теперь для пассажиров эконом-класса на рейсах более 1,5 часа доступно горячее питание: им предлагают мясное блюдо и гарнир, овощную нарезку и соки. На рейсах длительностью менее 1,5 часа пассажирам предложат мясные нарезки, рыбные закуски, холодные снеки и овощи.

Питание в бизнес-классе более разнообразно: пассажирам в качестве закуски доступны, например, креветки, икра и алкоголь.

"У нас было достаточно скромное предложение. Мы посчитали все-таки необходимым и целесообразным урезать расходы по другим направлениям, но организовать более качественное обслуживание по бортовому питанию", — пояснил гендиректор авиакомпании А. Гусаров.

В "Белавиа" заявили, что улучшить питание на всех рейсах было бы сложно, если бы не снизившаяся несколько лет назад цена на топливо. Ранее на коротких рейсах белорусского перевозчика могли предложить только чай. В авиакомпании утверждают, что вернуть питание на борту удалось без увеличения цен на билеты, сообщает *tut.by.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2016 г. в украинских портах зафиксировано самое значительное падение перевалки за 4 года

В 2016 г. объемы перевалки в украинских портах продолжили снижаться — было зафиксировано самое сильное снижение за последние 4 года, составившее -8,6% относительно 2015 г. Снижение произошло по всем направлениям, сильнее всего упали объемы транзитной перевалки — -35,1%. Также в последние 2 года наблюдается снижение экспорта. И это при том, что объемы экспорта зерновых постоянно растут. "Это значит, что Украина теряет свои позиции в экспорте двух других основных грузов — черных металлов и ЖРС, которые составляют более трети всей перевалки в портах", — поясняет консультант ЦТС-Консалтинг А. Исаев. "Помимо объективных факторов (спрос на региональных рынках), причиной падения экспорта является потеря конкурентоспособности украинской продукции, на которую влияет и эффективность логистических цепочек экспортеров. Здесь встает вопрос о стоимости судозахода в украинские порты, которая выше в 3—5 раз, чем в порты наших конкурентов — Австралии и Бразилии. Значительное влияние на стоимость доставки также оказывает размер судовой партии, которая в украинских портах ограничена глубиной", — отметил аналитик.

Лидерами по объемам перевалки стали МТП "Южный", Одесский, Николаевский и Черноморский порты. При этом в "Южном" было перевалено 39,3 млн т грузов, что составило почти 30% от объема перевалки во всех портах. Суммарно через 5 самых загруженных портов прошел 81% всех грузов.

Лидером среди государственных портовых операторов стало ГП "МТП "Южный" — перевалено 12,3 млн т грузов. Среди частных стивидоров наибольший объем грузов обработан группой терминалов ТИС — 21,5 млн т, сообщает *ЦТС.*

Херсонский морпорт увеличил перевалку грузов почти на треть

Херсонский морпорт в январе увеличил перевалку грузов на 33,1% — до 296 тыс. т по сравнению с январем 2015 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Наливных грузов (было только растительное масло) через порт прошло 11 тыс. т, что в 1,7 раза больше, чем в 2016 г.

Сухих сыпучих грузов в Херсонском морпорту в январе перегружено 232 тыс. т, что на 30,5% превышает показатель января 2016 г. Хлебных грузов перегружено 80 тыс. т (+61,5%), в том числе 32 тыс. т зерна (+29,8%). Перевалено также 4 тыс. т удобрений (-85,3%) и 147 тыс. т грузов, обозначенных как "другие".

Тарно-штучный грузопоток в порту вырос на 39% — до 54 тыс. т. Это 40 тыс. т металлопроката (+22,3%), 4 тыс. т лома черных металлов и 5 тыс. т лесных грузов (годом ранее не было), сообщает *ЦТС*.

Справка. *В акватории Херсонского морпорта оперируют такие компании, как Херсонский судостроительный завод, ГП "Херсонский морской торговый порт", компания "Днепро Карго Лимитед", ООО "Херсонес", ООО "Вторметэкспорт", "Укрречфлот" и др.*

Черноморский порт отчитался о грузообороте в январе

В январе 2017 г. объем грузооборота Черноморского порта в целом по акватории составил 1,25 млн т, сообщает пресс-служба АМПУ.

В разрезе портовых операторов грузооборот распределен следующим образом: ГП "Морской торговый порт "Черноморск" — 332 тыс. т; СП ООО "Трансбалктерминал" — 363 тыс. т; ООО "Ильичевский зерновой терминал" — 289 тыс. т; ООО "Транс-Сервис" — 83 тыс. т; ООО "Рисоил Терминал" — 55 тыс. т; ООО "Олир Резорсиз" — 79 тыс. т; ООО "Фрам Шиппинг Эдженси" — 27 тыс. т; ПАО "Ильичевский топливный терминал" — 15 тыс. т; ООО "Черноморская стивидорная компания" — 5 тыс. т.

По данным АМПУ, грузопереработка ГП "МТП "Черноморск" составляет 26,6% общего грузооборота порта. Частными портовыми операторами переработано 916 тыс. т, что составляет 73,4% от общего объема грузооборота. В т.ч. частными портовыми операторами через причалы АМПУ — 612 тыс. т (49% общего объема).

Перевалка экспортных грузов составила 1,1 млн т (+18% к показателям 2016 г.), импортных — 136 тыс. т (снижение на 61,2% от показателей аналогичного периода 2016 г.), транзитных — 16 тыс. т (12,6% от показателей 2016 г.).

Навалочных грузов переработано 915 тыс. т (91,2% от показателей 2016 г.), наливных — 161 тыс. т (91% от показателей 2016 г.), генеральных грузов — 172 тыс. т (снижение на 22,2% от показателей 2016 г.). Наилучшие результаты по итогам января достигнуты в переработке зерна — 664 тыс. т (+15,7% к уровню 2016 г.). В целом в порту "Черноморск" в январе 2017 г. было обработано 57 судов и 10356 вагонов.

Николаевский порт нарастил перевалку грузов

Николаевский морпорт в январе 2017 г. увеличил перевалку грузов на 14,8% по сравнению с январем 2016 г. — до 1,739 млн т, сообщает АМПУ.

Предприятие увеличило перевалку экспортных грузов на 46,5% — до 1,249 млн т, импортных — сократило на 20% — до 4379 тыс. т. Перевалка транзитных снизилась более чем вдвое — до 87,7 тыс. т, каботажных грузов — увеличилась в 6,8 раза — до 23,7 тыс. т.

За январь 2017 г. порт нарастил перевалку наливных грузов на 16,1% — до 218,3 тыс. т и сократил тарно-штучных на 12,3% — до 262,2 тыс. т, сухих сыпучих — увеличил на 22,4% — до 1,259 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Николаевский порт располагает территорией площадью 97,3 га и акваторией 224,5 га. Он соединен с Черным морем Бугско-Днепровско-Лиманским каналом. Порт располагает 15 причалами общей протяженностью 2962,2 м.*

Одесский морпорт увеличил перевалку грузов

Одесский морской порт в январе обработал 1,977 млн т грузов, что на 20,4% больше, чем в январе 2016 г., сообщает АМПУ.

Наливной грузопоток сократился на 53,2% — до 77 тыс. т. Это 47 тыс. т нефтепродуктов (-43,8%), 2 тыс. т растительного масла (-75,7%), 28 тыс. т химических грузов (-61,4%).

Сухих сыпучих грузов в порту перегружено 890 тыс. т, что в 1,5 раза больше, чем в январе 2016 г. Львиная доля грузопотока пришлась на зерно — 711 тыс. т (+44,8%). Кроме того, перевалено 4 тыс. т строительных грузов и 35 тыс. т руды (в январе 2016 г. не было), 8 тыс. т сахара (-69,2%), 133 тыс. т других сухих сыпучих грузов.

Тарно-штучных грузов в январе в порту обработано 1,01 млн т, что на 14,6% превышает показатель января 2016 г. Металлопроката перегружено 317 тыс. т (-21,2%), чугуна — 86 тыс. т (рост в 2,6 раза), других грузов черных металлов — 124 тыс. т (в январе 2016 г. к этой категории было отнесено всего 8 тыс. т).

Контейнеропоток в январе в Одесском порту составил 33,763 тыс. TEU (+13,4%). В весовом выражении контейнеров перегружено 470 тыс. т (+12,5%), в штучном — 24 тыс. ед. (+22,4%), сообщает *ЦТС.*

Ренийский морпорт потерял треть грузопотока

Ренийский морпорт в январе сократил перевалку грузов на 34,6% — до 31 тыс. т по сравнению с январем 2016 г., сообщает АМПУ.

Наливных грузов перевалено всего 2,5 тыс. т, в то время как в январе 2016 г. их было 12 тыс. т.

Поток сухих сыпучих грузов сократился на 19,1% — до 28 тыс. т. Это 20 тыс. т зерна (рост в 3 раза), 3 тыс. т химических и минеральных удобрений (в 2016 г. — 11 тыс. т) и 5 тыс. т других грузов.

Тарно-штучных грузов в январе Ренийский порт не обрабатывал, сообщает *ЦТС.*





Морпорт "Ольвия" увеличил перевалку грузов почти в два раза

Морпорт "Ольвия" в январе увеличил перевалку грузов в 1,9 раза — до 554 тыс. т по сравнению с январем 2016 г., сообщает АМПУ. Наливных грузов не было.

Сухих сыпучих грузов перевалено 508 тыс. т (рост в 2,5 раза). Половина из них — это зерно — 284 тыс. т (рост в 2,6 раза). Строительных грузов перевалено 141 тыс. т (в январе 2016 г. — 3 тыс. т), химических и минеральных удобрений — 29 тыс. т (-47,5%), угля — 6 тыс. т (рост в 1,7 раза). Других сухих сыпучих грузов перевалено 48 тыс. т.

Тарно-штучных грузов в порту "Ольвия" в январе обработано 46 тыс. т, что на 51,1% меньше, чем в январе 2016 г. Больше всего в порт пришло металлопроката — 42 тыс. т (-50,7%), сообщает *ЦТС.*

Контейнерный оператор "ГПК-Украина" сменит название на "Контейнерный Терминал Одесса"

Компания "ГПК-Украина", "дочка" одного из ведущих европейских портовых и транспортно-логистических холдингов Hamburg Port and Logistic Corporation (HHLA AG, Германия), оперирующая в Одесском порту, в связи в ребрендингом сменит название, сообщает *Интерфакс-Украина*. Компания теперь получит название, соответствующее своему расположению — "Контейнерный Терминал Одесса".

В компании отметили, что, согласно оперативным данным, по итогам 2016 г. объем перевалки контейнеров на причалах "ГПК-Украина" составил 282,594 тыс. TEU, что на 10,6% превышает аналогичный показатель 2015 г.

Доля "ГПК-Украина" в общем объеме перевалки контейнеров портами Украины составляет около 50% (по данным АМПУ, суммарный объем перевалки контейнеров портами Украины в 2016 г. составил 579,472 тыс. TEU).

Справка. *Холдинг HHLA AG имеет опыт работы в Одесском порту начиная с 1992 г., а в 2001 г. была создана компания "ГПК-Украина". С 2010 г. осуществляется строительство нового контейнерного терминала совместно с АМПУ — "Карантинный мол", предусматривающего расширение пропускной способности на 600 тыс. TEU годовой перевалки. Общий объем инвестиций проекта превышает 5 млрд грн. Строительство начато в апреле 2010 г. В сентябре 2014 г. на причалах нового терминала в тестовом режиме были обработаны первые 2 судна-контейнеровоза.*

Грузооборот морских портов России увеличился

Грузооборот морпортов РФ в январе 2017 г. увеличился на 12,7% по сравнению с январем 2016 г. и составил 59,6 млн т.

Объем перевалки сухогрузов составил 25,0 млн т (+14,9%), в том числе: угля — 10,2 млн т (+19,7%), грузов в контейнерах — 3,5 млн т (+16,4%), зерна — 2,5 млн т (+33,6%), черных металлов — 2,3 млн т (+8,6%), минеральных удобрений — 1,4 млн т (+6,8%), лесных грузов — 0,4 млн т (+1,1%), накатных грузов — 0,3 млн т (рост в 1,8 раза) и металлолома — 0,3 млн т (+23,1%), в то же время снизилась перевалка грузов на паромах до 1,6 млн т (-0,7%), руды — до 0,4 млн т (-40,6%) и тарно-штучных грузов — до 0,2 млн т (-26,8%).

Объем перевалки наливных грузов увеличился до 34,7 млн т (+11,2%), в том числе сырой нефти — до 19,9 млн т (+9,1%), нефтепродуктов — до 13,1 млн т (+14,0%) и сжиженного газа — до 1,3 млн т (+7,5%).

Экспортных грузов перегружено 47,4 млн т (+10,2%), импортных грузов — 2,4 млн т (+10,6%), транзитных — 4,3 млн т (+3,2%), каботажных — 5,5 млн т (рост в 1,6 раза), сообщают *МорВести.*

Порты Румынии перевалили рекордное количество зерна

Порты Румынии в 2016 г. перевалили 59,42 млн т грузов, что на 5,48% больше, чем в 2015 г. Самую лучшую динамику роста показали удобрения (+58,85%). При этом зерновые грузы сохранили ключевое значение. Грузооборот зерна достиг рекордного показателя в 20,39 млн т.

В порту Констанца обработано 51,78 млн т грузов. Динамика порта улучшилась на 4,73% по сравнению с 2015 г. Зерновые грузы продолжают удерживать лидерство в структуре грузооборота порта — 20,39 млн т. К концу 2016 г. удельный вес зерна достиг 45%. Контейнерооборот Констанцы составил 6,89 млн т, или 711,3 тыс. TEU. Перевалка контейнеров соответственно улучшилась на 0,7% в весовом выражении или на 5,74% в пересчете на двадцатифутовый эквивалент.

Порт "Мидия", специализирующийся на перевалке нефти и нефтепродуктов, в 2016 г. обработал 7,39 млн т, что на 14,02% больше, чем в 2015 г. Порт "Мангалия" перевалил 0,23 млн т грузов, показав рост в 3,37%.

Общая статистика портов по основным грузам выглядит следующим образом: зерновые — 20,39 млн т (+3,94%), нефть — 7,48 млн т (+13,56%), нефтепродукты — 5,65 млн т (+9,45%), руды цветных металлов и лом — 3,15 млн т (+1,54%), удобрения — 2,92 млн т (+58,85%), масличные — 2,91 млн т (+49,56%), железная руда и лом — 2,59 млн т (-5,67%), уголь — 2,22 млн т (-30,58%), металл — 2,04 млн т (+0,74%), продукты питания — 796 тыс. т (+4,21%), химические грузы — 722 тыс. т (+14,02%), древесина — 557 тыс. т (-34,88%), сообщает *ЦТС.*

В иранских портах выросла грузопереработка

В период с 20.03.2016 г. по 19.01.2017 г. в портах Ирана были загружены и выгружены более 118,87 млн т грузов, что больше на 9,4% в годовом исчислении.

Ненефтяные товары составили 79,95 млн т из этого количества, сообщают данные Иранской организации портов и морского судоходства.

Организация ставит на повестку дня увеличение торгового потенциала портов страны с 209 млн т до 217 млн т, уточнил управляющий директор PMO М. Сайеднежад, сообщает *Iran.ru.*



Контейнерооборот DP World увеличился

Совокупный контейнерооборот терминалов в инвестиционном портфеле DP World по итогам 2016 г. составил 63,7 млн TEU, что на 3,2% больше относительно 2015 г. Без учета новых терминалов в турецком порту Яримка, в Штутгарте, Антверпене и канадском порту Принс-Руперт, годовой рост составил 2,2%, сообщает компания.

Отмечается, что наиболее существенно вырос оборот терминалов в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) и Индии — на 4,6% — до 29,6 млн TEU.

Терминалы региона Северная и Южная Америка и Австралия увеличили перевалку на 4,1% — до 7,7 млн TEU, терминалы региона Европа, Ближний Восток и Африка — на 1,4% — до 26,3 млн TEU.

В четвертом квартале DP World обработал 16,1 млн TEU — на 6% больше, чем за аналогичный период 2015 г.

При этом оборот терминалов в АТР и Индии увеличился на 9,9% — до 7,5 млн TEU, в регионе Европа, Ближний Восток и Африка — на 3,6% — до 6,6 млн TEU, в регионе Северная и Южная Америка и Австралия — на 0,7% — до 2,05 млн TEU.

Комментируя итоги года, глава DPW Султан Ахмед бин Сулайем выразил уверенность в том, что новые активы группы в Нидерландах, Индии, Великобритании и Турции обеспечат дальнейший рост объемов по инвестиционному портфелю компании, несмотря на то, что рынок контейнерных перевозок до сих пор находится в кризисном состоянии. В целом, как отметил глава компании, DPW удалось достичь прогнозируемых результатов по итогам года, сообщает *ТАСС.*

Справка. *DP World обладает портфелем из более чем 65 морских терминалов, расположенных на шести континентах, включая строящиеся терминалы в Индии, Африке, Европе и на Ближнем Востоке.*

Министр инфраструктуры подсчитал, каким должен быть речной сбор

Единый речной сбор с судов, который планирует ввести Мининфраструктуры с целью упрощения организации судоходства, должен быть на уровне $1—1,5 за т груза, заявил министр инфраструктуры В. Омелян.

"Украине для углубления Днепра, ремонта шлюзов… необходимо привлекать кредиты, а для этого нужно иметь гарантированные поступления. Мы рассчитываем зафиксировать в законе факт речного сбора в среднем на уровне $1—1,5 с тонны", — сказал В. Омелян.

При этом министр уточнил, что если будет увеличен тоннаж грузопотока, то речной сбор может быть понижен, сообщает *УНИАН.*

"НИБУЛОН" устраивают существующие правила игры на реке — министр инфраструктуры

Компания "НИБУЛОН" не желает наладить четкие правила игры в сегменте речного транспорта и довольствуется сложившейся на сегодня ситуацией, считает министр инфраструктуры В. Омелян.

"Ведь на самом деле они не будут платить речного сбора больше, чем все (в случае принятия закона о внутреннем водном транспорте). Они из 7 млн т грузопотока перевозят от силы 2 млн", — сказал он, комментируя критику "НИБУЛОНом" отраслевого законопроекта.

Министр добавил, что его ведомство пошло навстречу компании во многих вопросах, рассмотрев и оптимизировав ряд портовых сборов, которые "НИБУЛОН" считал дискриминационными, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Они после этого решили, что вообще ничего не должны платить. Однако нам нужен большой объем инвестиций, чтобы сделать дноуглубление Днепра, решить вопросы с кряжистыми выступами, со шлюзами. Для этого нужен кредитный ресурс, обеспеченный постоянными поступлениями, чтобы кредиторы понимали, что есть доходы, которые покроют кредит. Мы предлагаем понятный и прозрачный подход", — констатировал В. Омелян.

Справка. *Мининфраструктуры намерено обсудить с парламентариями положения законопроекта о внутреннем водном транспорте в парламенте.*

Указанный документ, как отмечало министерство, предусматривает увеличение объема речной транспортировки для коммерческих товаров; создание стойкой финансовой и организационной структуры для удовлетворения текущих потребностей реки и потребностей в капитальных инвестициях; интеграцию норм ЕС в законодательство Украины.

Первоочередным планом действий для внутренних водных путей будет приведение шлюзов в надлежащее техническое состояние; принятие базового закона; создание стабильного механизма финансирования; дноуглубление лимитирующих участков реки, восстановление речной инфраструктуры и т.д.

Законопроектом предусматривается, в частности, введение целевого речного сбора; открытие внутренних водных путей для судов с иностранным флагом; упрощение контроля; финансирование обслуживания и ремонта шлюзов за счет энергогенерирующих компаний и отмена платы за шлюзование; отмена канального сбора, платы за проход через подъемные фермы мостов; демонополизация лоцманских услуг.

Между тем компания "НИБУЛОН" неоднократно критиковала положения указанного законопроекта. Ранее ее генеральный директор А. Вадатурский также заявлял, что планируемое законодательное внедрение единого речного сбора снизит конкурентоспособность украинского речного транспорта.

АМПУ разработает новую редакцию стратегии развития портов

Об этом сообщил и.о. главы АМПУ Райвис Вецкаганс. На сегодня уже существует стратегия развития украинских портов до 2038 г. "Мы совместно с Мининфраструктуры разрабатываем новую стратегию развития портов. Для этого мы будем привлекать доноров", — отметил Р. Вецкаганс.

По его словам, сначала должна быть обновлена общая стратегия развития отрасли, потом уже можно будет планировать дноуглубление, строительство причалов в каждом отдельном порту, "чтобы каждый порт рос в соответствии со стратегией".



Кроме того, АМПУ активно включится в процесс написания общенациональной транспортной стратегии, которую сейчас разрабатывает Мининфраструктуры, сообщает *ЦТС.*

Мининфраструктуры выступает за демонополизацию лоцманских услуг

Украинский рынок лоцманских услуг в ближайшее время должен быть демонополизирован, заявил министр инфраструктуры Владимир Омелян. "Я считаю, что монополия "Дельта-лоцман" — это неправильно. Я считаю, что если мы идем путем уменьшения портовых тарифов и сборов, абсолютно логичным будет сделать соответствующий шаг в отношении к лоцмании. Если мы говорим о создании свободного рынка путем создания нового закона о железнодорожном транспорте, то же самое должно быть с "Дельта-лоцманом", — сказал министр.

Министр также высказался за наличие на рынке частных лоцманов, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Частные лоцманы должны быть, этот рынок следует демонополизировать. Плюс то, что мы и так видим: около "Дельта-лоцман" появляются какие-то непонятные компании, которые на полставки хотят работать и там, и здесь. Чем быстрее государство решит этот вопрос, тем будет лучше", — отметил В. Омелян.

Справка. *Филиал "Дельта-лоцман" — структурное подразделение АМПУ. Предоставляет услуги лоцманской проводки судов и регулирования движения судов в акваториях и на подходных каналах всех морских портов и терминалов Украины, на Бугско-Днепровско-лиманском (БДЛК) и Херсонском морском (ХМК) каналах, глубоководном судовом ходе (ГСХ) Дунай—Черное море.*

В составе филиала функционирует шесть региональных лоцманских подразделений в северо-западной части Черного моря, в Дунайском, Бугско-Днепровском и Азовском бассейнах.

Когда будут известны итоги тендера на дноуглубление под терминал "М.В.Карго" в МТП "Южный"

Победитель тендера на проведение дноуглубительных работ под создание терминала ООО "М.В.Карго" в МТП "Южный" будет определен до 1.06.2017 г., сообщил начальник Южненского филиала АМПУ М. Широков. Завершение дноуглубительных работ планируется до марта 2018 г. Как отметил директор по развитию "М.В.Карго" Ф. Грушко, на сегодня $150-милионный инвестиционный проект находится в состоянии неопределенности. Компания в своем релизе добавляет, что работы по дноуглублению должны были начаться еще в ноябре 2016 г., но пока не проведен даже тендер — он несколько раз блокировался и откладывался из-за жалоб потенциальных участников на непрозрачность условий.

"Сейчас ситуация подошла к решающей точке, в которой условия тендера необходимо пересмотреть максимально быстро, закрыть прием документов от участников уже в феврале, и провести торги в марте 2017 г.", — акцентировал Ф. Грушко.

В противном случае, обязательства "М.В. Карго" перед инвестором — американской продовольственной корпорацией Cargill — и перед кредиторами — ЕБРР и Международной финансовой корпорацией (МФК) по срокам строительства будут нарушены, что может привести к срыву всего проекта. "Согласно договору об обязательствах, который подписали мы и АМПУ, запуск терминала должен состояться в первом квартале 2018 г. Сроки планировались, в том числе, и с учетом зернового сезона. Под эти условия ЕБРР и МФК готовы выдать кредит на сумму $74 млн. Но если дноуглубительные работы не начнутся в ближайшие месяцы — сроки будут сорваны", — отмечает директор по развитию "М.В.Карго".

Компания также поддерживает АМПУ в намерении пересмотреть условия тендера, чтобы они были максимально прозрачными, больше не могли быть оспорены и чтобы тендер состоялся максимально оперативно, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Компания Cargill (США), АМПУ и ООО "М.В. Карго" в августе 2015 г. подписали трехсторонний меморандум о намерениях реализовать инвестиционный проект в МТП "Южный". Запуск терминала предварительно был запланирован на 2017 г.*

Cargill в феврале 2016 г. подписала с "М.В. Карго", оперирующей в МТП "Южный", инвестиционное соглашение, согласно которому она решила инвестировать $100 млн в строительство зернового терминала.

Стороны формализовали свои намерения путем подписания договора о приобретении компанией Cargill 51%-ной доли "М.В. Карго".

По данным ЕГР, ООО "М.В. Карго" основано в 2004 г., его владельцем является компания Neptune Port Holding B.V. (Нидерланды), конечными бенефициарами которой являются Е. Гребенников и А. Ставницер (руководитель и совладелец группы терминалов "ТИС", оперирующей в порту "Южный").

Abrook Inc. поставит Мариупольскому МТП оборудование для нового зернотерминала

ГП "Мариупольский морской торговый порт" и американско-канадская компания Abrook Inc. — официальный представитель производителя оборудования для перевалки зерновых грузов компании Ag Growth Int. (AGI) — подписали контракт на поставку комплектного оборудования для будущего зернового комплекса в порту, сообщает пресс-центр Мариупольского порта. Строительство данного комплекса полностью отвечает стратегическому плану развития ММТП, который нацелен на создание максимально универсального порта с новыми высокотехнологичными рабочими местами, снижение себестоимости перевалки грузов и, как следствие, увеличение доходности предприятия и рост налоговых отчислений в бюджеты всех уровней.

Примечание. *Решение о строительстве зернового терминала для обеспечения максимальной универсальности порта было принято руководством Мариупольского МТП в 2016 г.*

Терминал будет строиться в 2 этапа с расчетом выхода на полную проектную мощность в 2019 г. В первую очередь МТП планирует инвестировать собственные средства, а к строительству второй очереди привлечь инвестора.

Основные характеристики проектируемого зернового комплекса: мощность по перевалке зерногрузов — 2 млн т в год; возможность единовременного хранения 131,1 тыс. т зерна; мощность по приему зерновых с автомобильного транспорта — 500 т/ч; мощность по приему зерновых с железнодорожного транспорта — 1 тыс. т/ч; мощность загрузки судов — 2 тыс. т в час.

Дополнительно комплекс будет оборудован зерносушилкой (что крайне редко встречается в портах) мощностью 3 тыс. т в сутки.

Руководство администрации Николаевского морского порта провело встречу с руководителями стивидорных компаний

13.02.2017 г. в Николаевском филиале ГП "АМПУ" под руководством и.о. начальника администрации Козонака В.Н. было проведено совещание с руководителями стивидорных компаний. На совещании были подведены итоги 2016 г. Руководство администрации порта выразило искреннюю благодарность стивидорной компании за продуктивную работу. Благодаря сотрудничеству порта со стивидорными компаниями удалось перевыполнить годовой план по переработке грузов на 2016 г. и тем самым установить собственный рекорд по грузообороту впервые за всю историю существования порта.

Вторым вопросом на совещании было внесение изменений в годовой план по грузопереработке на 2017 г. В т.г. он составляет 12 млн т, что на 1,5 млн т больше, чем в 2016 г. В ходе мероприятия были выделены приоритетные проблемные вопросы порта. Прежде всего, в 2017 г. планируется провести работы по эксплуатационному дноуглублению у причалов и в акватории порта. Тендер на данные работы был объявлен в конце 2016 г. Также планируется провести капитальные ремонтные работы нескольких причалов, железнодорожных путей и автодорог.

Следует отметить, что на совещании была отмечена необходимость соблюдения всех противопожарных норм и охраны труда стивидорными компаниями. Руководство филиала, в свою очередь, пообещало оказать всестороннюю поддержку и помощь стивидорам в организации данного вопроса, сообщает пресс-служба порта.

Суд арестовал речные суда в Рени, задействованные в "схеме Курченко" с топливом

Приморский райсуд Одессы принял решение об аресте четырех речных судов на территории Ренийского МТП, которые должны были использоваться в незаконной схеме бизнесмена С. Курченко для вывоза нефтепродуктов за границу, сообщает пресс-служба прокуратуры Одесской области.

"По ходатайству прокуратуры Приморский райсуд наложил арест на 4 речных судна на территории Ренийского МТП, которые по преступной схеме должны были использоваться для вывоза нефтепродуктов за границу. Фактически указанные плавсредства не загружались, а их заход на причал осуществлялся для конспирации незаконной деятельности", — говорится в сообщении облпрокуратуры.

В настоящее время сотрудники прокуратуры, управления СБУ в Одесской области и полиция предпринимают меры по передаче арестованного имущества на ответственное хранение государственным органам. На указанных плавсредствах продолжаются обыски, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *С. Курченко фигурирует в уголовном производстве как руководитель преступной организации, которая на протяжении 2010—начала 2014 гг. совершила тяжкие и особо тяжкие преступления в сфере хозяйственных операций со сжиженным газом. С марта 2014 г. С. Курченко находится в международном розыске.*

Группа Maersk получила $2,7 млрд убытков

Датская транспортная и нефтедобывающая компания A.P. Moeller-Maersk A/S, мировой лидер в сфере контейнерных перевозок, завершила с убытком четвертый квартал 2016 г. из-за сложной ситуации на рынке перевозок. Чистый убыток в октябре—декабре 2016 г. составил $2,68 млрд против убытка в $2,51 млрд, полученного за октябрь—декабрь 2015 г.

В минувшем квартале Moeller-Maersk списала нефтяные активы на $1,5 млрд, еще $1,1 млрд составили списания в подразделении, занимающемся доставкой грузов. Руководство компании приняло решение понизить дивиденды по итогам 2016 г. в два раза — с 300 до 150 датских крон на акцию ($21,55).

По итогам 2016 г. Moeller-Maersk получила базовую прибыль в объеме $711 млн, что оказалось на уровне собственного прогноза компании. Чистый убыток составил $1,9 млрд против прибыли в $925 млн в 2015 г. Выручка снизилась до $35,5 млрд по сравнению с $40,3 млрд в 2015 г., сообщает *Интерфакс.*

Rickmers Group продала бизнес по перевозкам навалочных и проектных грузов Zeaborn

Немецкая судоходная корпорация Zeaborn покупает у Rickmers Group судоходный бизнес Rickmers-Linie и брокерскую компанию MCC Marine Consulting & Contracting Rickmers, говорится в совместном заявлении компаний, участвующих в сделке.

Согласно сообщению, в сделку вошли персонал компаний, их активы, дочерние компании и филиалы, текущие коммерческие контракты. Стоимость сделки не разглашается, но указывается, что она составляет "однозначное число млн евро".

Объединенный флот новой компании составит около 50 универсальных судов дедвейтом от 7,5 тыс. до 30 тыс. т и совокупной вместимостью 700 т.

В октябре 2016 г. Rickmers Group полностью продала свою долю в сингапурском контейнерном перевозчике Rickmers Maritime, операторе 16 контейнеровозов класса Panamax. Компания столкнулась с серьезными финансовыми проблемами в результате резкого снижения спроса на Panamax после открытия новых шлюзов Панамского канала.

Комментируя продажу Rickmers-Linie, корпорация заявила, что намерена сосредоточиться на развитии своего бизнеса в качестве судовладельца и провайдера услуг для морской индустрии, сообщают *МорВести.*



Для сохранения конкурентоспобности порта Гамбург углубление судоходных путей на Эльбе нужно начать в кратчайшие сроки

Председатель правления логистической компании Hamburger Hafen Und Logistik AG (HHLA) А. Титзрат, комментируя решения федерального суда в Лейпциге, выступила за продолжение реализации проекта дноуглубления участков в верхнем и нижнем течении реки Эльба, сообщила пресс-служба компании.

Примечание. *Федеральный административный суд 9.02.2017 г. вынес решение, в котором обусловил продолжение проекта дноуглубления реки Эльба проведением дополнительных экологических мер по защите местной речной флоры.*

"Учитывая длительное судебное разбирательство и в свете жесткой конкуренции между основными портами Европы, я выражаю надежду на то, что решение не приведет к дальнейшей задержке в реализации дноуглубления реки Эльба", — заявила А. Титзрат.

Представитель компании, которая управляет контейнерными терминалами в порту Гамбург, отметила, что, как для компании, так и для ее клиентов, операторов судов, необходима определенность для планирования своего бизнеса.

Кроме того, представитель компании считает, что для успеха необходимо, чтобы диалог проходил с участием политических партий, портовых властей и деловых ассоциаций, сообщает *ПортНьюс.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе ЮЖД установила рекорд среднесуточной погрузки

В январе 2017 г. на Южной ж/д установили рекорд среднесуточной погрузки — впервые за 23 года она составила 81,852 тыс. т.

Всего за январь 2017 г. на ЮЖД было погружено 2,537 млн т грузов (+24,5% к январю 2016 г.). В т.ч. погружено 1,111 млн т зерна (что составляет 44% от общего количества грузов магистрали и на 68% превышает показатели января 2016 г.). Второй по объемам номенклатурой является железная руда, которой за месяц было погружено 882 тыс. т.

Существенно возрос объем перевозки нефтепродуктов (+89%) — до 156 тыс. т, сообщает пресс-центр ЮЖД.

За январь ЮЗЖД отремонтировала 28 пассажирских вагонов

В январе 2017 г. на вагоноремонтных предприятиях Юго-Западной ж/д (ЮЗЖД) было отремонтировано 28 пассажирских вагонов (в т.ч. 13 — капитальным видом ремонта, 15 — деповским).

По типам вагонов было отремонтировано: 1 РИЦ (для курсирования в западноевропейском направлении), 1 СВ, 19 купейных, 4 плацкартных, 2 межобластных с местами для сидения и 1 вагон вспомогательных перевозок.

В вагонном депо станции Киев-Пассажирский было отремонтировано 16 пассажирских вагонов. Еще 12 вагонов — в пассажирском вагонном депо ст. Бахмач.

В 2016 г. компания "Лемтранс" существенно увеличила объемы перевозки кокса

По итогам 2016 г. компания "Лемтранс" перевезла 60,226 млн т грузов. Основная доля в объеме перевозок пришлась на уголь и железорудное сырье. В частности, угля перевезено 24,72 млн т, железорудного сырья — 19,94 млн т, сообщила пресс-служба предприятия.

Наибольший рост по итогам года пришелся на транспортировку кокса: суммарно объем перевозки данного вида груза увеличился на 46,8% — до 2,99 млн т.

Объем погрузки черных металлов возрос на 22,8% — до 7,89 млн т (с 6,42 млн т в 2015 г.), флюсов — на 7,2% — до 3,76 млн т (с 3,5 млн т).

Справка. *ООО "Лемтранс" — крупнейшая в Украине частная транспортно-экспедиторская компания, предоставляющая полный комплекс услуг по перевозке грузов ж/д транспортом. Основными направлениями деятельности являются: транспортно-экспедиторское обслуживание внутренних и экспортно-импортных грузоперевозок, а также ремонт подвижного состава.*

100% уставного капитала компании "Лемтранс" принадлежит Группе СКМ.

Рост тарифов на грузоперевозки по ж/д может отразиться на жителях ряда промышленных городов

Рост тарифов на грузовые ж/д перевозки больно ударит по горнодобывающим предприятиям города Кривого Рога, составляющим основу его экономики, в т.ч. приведет к потере рабочих мест. Об этом сообщается в открытом письме мэра Кривого Рога Ю. Вилкула, написанном на имя Премьер-министра Украины В. Гройсмана.

"Результатом такого решения станет падение производства, рост инфляции, ухудшение экономической ситуации в стране", — считает автор письма. При этом он также отмечает, что за последние два года грузовые ж/д тарифы уже выросли на 50%, однако это не привело к улучшению работы "Укрзализныци", а лишь привело к уменьшению грузопотока.

В то же время мэр Мариуполя В. Бойченко, выступая на одном из местных каналов, заявил, что рост тарифов приведет к потере государством почти $150 млн выручки из-за снижения объемов работы меткомбинатов города. При этом он напомнил, что налоги меткомбинатов составляют четверть бюджета Мариуполя, и потери металлургов сильно ударят по Мариуполю.

Помимо мэров, отозвать проект приказа о повышении грузовых ж/д тарифов уже призвали бизнес-ассоциации, профсоюзные организации, а также руководители предприятий, представляющих 90% грузоотправителей "Укрзализныци", сообщает канал *112.ua.*

В парламенте могут создать комиссию для проверки деятельности руководства "Укрзализныци"

В ВР зарегистрирован проект постановления о создании временной следственной комиссии для проверки и оценки состояния ПАО "Укрзализныця".

По данным *UAProm.info*, проект постановления о создании ВСК по вопросам проверки и оценки состояния ПАО, расследования бездействия и нарушений законодательства Украины руководством "Укрзализныци" по созданию неэффективной логистики, которая привела к убыткам в особо крупных размерах горно-металлургического производства был зарегистрирован 8.02.2017 г. В этот же день проект постановления был получен ВР и передан на рассмотрение руководства.

Текст законопроекта на сайте ВР пока отсутствует.

Мининфраструктуры задерживает процесс декоммунизации названий ж/д станций

Председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун выступил с очередной критикой в адрес Мининфраструктуры. На этот раз топ-менеджер обвинил транспортное ведомство в проволочках в вопросе переименования железнодорожных станций.

Как написал В. Балчун на своей странице в *Facebook*, "Укрзализныця" еще с прошлой осени просит Мининфраструктуры предоставить выводы местным органам власти о переименовании железнодорожных станций в рамках декоммунизации. Поскольку именно органы местной власти должны принять решения о переименовании на своих сессиях, но по согласованию с Мининфраструктуры. По словам В. Балчуна, в настоящее время министерство предоставило выводы относительно переименования только 12 ж/д станций, в то время как в переименовании нуждаются 28 таких ж/д пунктов.

В частности, Мининфраструктуры предоставило выводы о переименовании станций: Днепропетровск-Грузовой на Фабричный, Днепропетровск-Лиски на Днипро-Лиски, Днепропетровск-Главный на Днипро-Главный, Днепропетровск-Южный на Лоцманская, Днепродзержинск на Каменское, Днепродзержинск-Левобережный на Каменское-Левобережное, Днепродзержинск-Пассажирский на Каменское-Пассажирское, Цюрупинск на Олешки, Красный Лиман на Лиман, Кировоград на Кропивницкий, Ильичевск на Черноморск и Ильичевск-Паромная на Черноморск-Паромная, сообщает *ЦТС*.

Верховный суд поддержал "Укрзализныцю" в отношении Донецкой ж/д

Верховный суд Украины 8.02.2017 г. подтвердил, что ПАО "Укразлизныця" не является правопреемником ГП "Донецкая железная дорога", а следовательно, не должно отвечать по ее долговым обязательствам. Об этом сообщил на своей странице в *Facebook* председатель парламентского комитета Я. Дубеневич.

"Т.о., на самом высоком уровне поставлена точка в неправосудных решениях по ПАО "Укрзализныця", — отметил депутат.

По его словам, "Укрзализныця" наконец получила поддержку в своей позиции, что без инвентаризации имущества, утверждения передаточных актов и внесения в Единый государственный реестр записи о прекращении ГП "Донецкая железная дорога" правопреемство не может состояться, сообщает *УНИАН.*

Примечание. *20.12.2016 г. ВР поддержала законопроект № 5428, который предусматривает временное — до завершения АТО — недопущение принудительного взыскания на активы ПАО "Укрзализныця" по обязательствам предприятий железнодорожного транспорта, имущество которых расположено на неподконтрольной Украине территории АТО (прежде всего — ГП "Донецкая железная дорога").*

"Укрзализныця" заявила о миллионных убытках из-за блокирования ж/д перевозок на Донбассе

Региональный филиал "Донецкая железная дорога" ПАО "Укрзализныця" призвал компетентные органы поспособствовать разблокированию для движения двух перегонов. По данным ДЖД, общие убытки от блокирования движения на двух перегонах превысили 40 млн грн. В частности, из-за блокировки парного пути перегона Курдюмовка—Бахмут 484 км (которая продолжается со 2.02.2017 г.) по данным на 7.02.2017 г. убытки уже превысили 33 млн грн. А сумма ущерба от действий по блокированию тепловоза и 57 пустых грузовых вагонов на перегоне Шипилов—Светланов (блокирование начато 25.01.2017 г.) составила 8,4 млн грн. По данным "Укрзализныци", на перегоне Шипилов—Светланов уже более 16 суток не производится перевозка угля, в т.ч. энергетического; из-за блокирования ж/д путей не было перевезено 174,5 тыс. т, сообщила пресс-служба "Укрзализныци".

"Трейд Коммодити" поставит 125 тыс. т дизтоплива для "Укрзализныци"

Центр обеспечения производства (ЦОП), закупочный филиал ПАО "Укрзализныця", провел 6.02.2017 г. три тендера общим объемом 125 тыс. т дизтоплива (два тендера по 50 тыс. т каждый и один на 25 тыс. т). Победителем во всех торгах стал нефтетрейдер "Трейд Коммодити" (Днепропетровская обл.), который сделал самое выгодное ценовое предложение — почти на 1 тыс. грн. дешевле оптовых среднерыночных цен на дизтопливо в Украине, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По данным агентства, компания предложила поставить 50 тыс. т топлива по цене 22,188 тыс. грн./т, еще 50 тыс. т по цене 22,288 тыс. грн./т и 25 тыс. т по 22,238 грн. тыс./т. Общая стоимость контракта составляет 2,779 млрд грн. По сравнению с ожидавшейся стоимостью "Укрзализныця" на трех тендерах сэкономила 130,4 млн грн. (если цена не будет повышена, когда будет заключаться договор или допсоглашение), уточняет *ЦТС*.



"По данным открытых источников, в частности, интернет-издания *OilNews*, ПАО "Укртатнафта", оптовые цены на дизтопливо в Украине находятся в диапазоне 23,23—23,9 тыс. грн./т. Указанные партии должны быть отгружены для нужд железной дороги в течение 2017 г. Запаса хватит на более чем 125 дней, или 4 месяца стабильных пассажирских и грузовых перевозок", — подчеркнули в "Укрзализныце".

Примечание. *Во всех аукционах соревновались 6 участников: "Трейд Коммодити", "Элемент Нафта", "Вог Аэро Джет", "ОККО-Бизнес Контракт", "Западная нефтегазовая компания" и "Торговый дом "Сокар Украина". В двух тендерах по 50 тыс. т планировала участвовать и польская компания Somerton LLC Sp.Z.O.O. Однако ее заявка была отклонена, поскольку компания не подала всех необходимых документов.*

По данным ЦТС, *все торги по указанным 3 тендерам проходили достаточно вяло; в процессе аукциона ни один участник не сбросил ни одной гривни. Изначально компания "Трейд Коммодити" предложила самую низкую цену.*

"Укрзализныця" намерена заключить договор с "ОККО" на поставку 10 тыс. т дизтоплива

ПАО "Укрзализныця" 8.02.2017 г. провело аукцион на закупку 10 тыс. т дизтоплива для нужд отрасли в системе ProZorro.

Как сообщила пресс-служба ПАО, победила компания "ОККО Бизнес-Контракт" с предложением 19,788 тыс. грн./т. Организатор тендера — филиал "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" — уже направил победителю уведомление о намерении заключить договор.

Примечание. *Всего в этом аукционе приняли участие три компании. Другие четыре участника были дисквалифицированы решением тендерного комитета филиала, а также АМКУ из-за несоответствия поданных ими предложений установленным требованиям.*

Данная процедура закупки была объявлена еще 2.11.2016 г., однако в связи с рассмотрением жалоб компаний-участниц в АМКУ сроки аукциона были отсрочены и пришлись на начало февраля 2017 г.

Стоимость, которую предложил победитель, не учитывает акцизный сбор, который с 1.01.2017 г. составляет около 1,880 тыс. грн./т (в зависимости от курса валюты в день расчета).

"Это уже девятый тендер на закупку дизтоплива для обеспечения перевозок "Укрзализныци" в 2017 г., победу в которых одержали три разные компании", — подчеркивают в пресс-службе.

Также там отметили, что по состоянию на 9.02.2017 г. "Укрзализныця" накопила запас топлива на 20 дней стабильной работы.

"Укрзализныця" пока намерена создать запас топлива на 40 дней

"Укрзализныця" планирует начать прямые закупки дизельного топлива у ПАО "Укргаздобыча". Об этом сообщил глава Центра обеспечения производства ПАО "Укрзализныця" В. Цвигун.

По его словам, для заключения контракта о поставках топлива разработан проект распоряжения КМУ, который отправлен на согласование в Минэкономразвития. "Мы подготовили проект распоряжения КМУ для закупки 50 тыс. т дизтоплива производства ПАО "Укргаздобыча". Раньше мы не могли использовать их топливо, но в 2016 г. эта госкомпания получила сертификат топлива Евро-4 и Евро-5. И мы, и они находимся в собственности государства. Сейчас мы работаем только через ProZorro. Чтобы заключить соглашение напрямую, мы разработали этот проект. Мы отправили документ в Минэкономразвития", — рассказал В. Цвигун в интервью *ЦТС*.

По его словам, "Укрзализныця" хочет, чтобы к поставкам "Укргаздобычи" применялась переговорная процедура закупки, которая прописана в ст. 35 Закона "О публичных закупках".

"В прошлом году у нас возникали проблемы с поставками по причине блокирования тендеров. С помощью переговорной процедуры с ПАО "Укргаздобыча" мы хотим обезопасить себя от подобных форс-мажоров", — уточнил руководитель ЦОП.

Также он сообщил, что правление "Укрзализныци" поручило создать запас топлива на 40 дней, т.е. порядка 40 тыс. т. "В общей сложности, мы можем накопить и хранить до 80 тыс. т топлива", — сказал он.

По данным В. Цвигуна, ежедневно "Укрзализныця" потребляет около 1 тыс. т дизтоплива, т.е. на год, в среднем, нужно 360 тыс. т.

KTZ Express начал продавать свои услуги на электронной торговой площадке

Продажа услуг оператора грузовых вагонов АО "KTZ Express" (дочернее предприятие "КТЖ") будет осуществляться в 2017 г. на электронной торговой площадке железнодорожных грузоперевозок. Об этом сообщает пресс-служба "КТЖ" (Казахстанские ж/д).

Примечание. *В декабре 2016 г. KTZ Express начала предлагать клиентам альтернативную возможность заказа своих услуг на "бирже вагонов". Торги проводились на принципах открытого электронного аукциона по "английскому методу" с установлением стартовой цены вагонной составляющей в тарифе оператора в размере 3948,06 тенге ($12,26) без НДС в сутки. В результате конкуренции грузоотправителей и транспортных компаний торги были закрыты по ставке 6360 тенге ($19,7) без НДС в сутки.*

По словам вице-президента по логистике KTZ Express Е. Махаша, проект интересен для операторов подвижного состава в качестве инструмента поиска объемов грузов в нужных регионах, а для грузоотправителей — как оптимальный способ найти вагоны под перевозку.

Растет объем перевозки контейнеров через погранпереход Брест—Тересполь

9.02—10.02.2017 г. во Франкфурте-на-Майне (ФРГ) состоялось совещание руководителей Белорусской ж/д, ООО "ДБ Карго Лоджистикс" и ПАО "ТрансКонтейнер". В ходе переговоров стороны обсудили перспективы развития перевозок автокомплектующих концерна "Фольксваген" на сборочные предприятия России.

По сообщению пресс-службы БЖД, по итогам работы за 2016 г. в составе контейнерного поезда "Фольксваген РУС", осуществляющего перевозки автокомплектующих концерна "Фольксваген" из Европы на сборочные предприятия в РФ и обратно, было перевезено 46,2 тыс. контейнеров в ДФЭ.

В целом, через погранпереход Брест—Тересполь в составе контейнерных поездов за 2016 г. проследовало 188,3 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 157,4% к аналогичному периоду 2015 г.

БЖД ведется оптимизация технологии пропуска контейнерных поездов через погранпереходы

За счет оптимизации технологии пропуска маршрутная скорость отдельных контейнерных поездов по Белорусской ж/д от ст. Красное (госграница с Россией) до Бреста достигает 1400 км/сутки, что является одним из лучших показателей на сети дорог стран СНГ и Балтии, сообщает пресс-служба БЖД.

Также отмечается, что Белорусские ж/д уделяют большое внимание совершенствованию технологии работы станций Брестского ж/д узла с контейнерными поездами, курсирующими как в направлении Запад—Восток, так и в направлении Восток—Запад. В настоящее время на станции Брест-Северный продолжительность обработки контейнерного поезда в направлении Запад—Восток сокращена до 9 часов (с перегрузом), а на станции Брест-Восточный в направлении Восток—Запад сокращена до 6 часов (без перегруза). В перспективе планируется довести нормативы времени на обработку контейнерного поезда до 8 часов с перегрузом на ст. Брест-Северный и до 5 часов без перегруза на ст. Брест-Восточный за счет совершенствования обработки перевозочных документов, выполнения технологических операций с составами поездов и взаимодействия с пограничными и таможенными органами Республики Беларусь.

Литовские ж/д наращивают объемы грузоперевозки

В январе 2017 г. компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) перевезла почти 4 млн т грузов, что на 6% больше, чем в январе 2016 г., сообщает пресс-служба компании.

"Объемы перевезенных грузов на 3% больше, чем мы прогнозировали в стратегическом плане деятельности. Рынки грузоперевозок остаются традиционные: Беларусь, Россия, Польша, Украина, Казахстан", — отметил глава дирекции грузоперевозок Lietuvos gelezinkeliai Э. Лазаускас.

В январе наиболее заметно возросли объемы перевозок продуктов растительного происхождения (в 2,5 раза) и твердого минерального топлива (на 91%). На 32% возросли перевозки хим- и минудобрений, на 12% — минеральных продуктов, на 10% — черных металлов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В 2016 г. Lietuvos gelezinkeliai перевезла 47,6 млн т грузов (-0,8% к 2015 г.).*

Объемы перевозки Латвийских ж/д выросли в январе благодаря углю

В январе 2017 г. грузоперевозки латвийской компании Latvijas dzelzceļs (LDz) выросли на 4,6% по сравнению с январем 2016 г. — до 4,8 млн т. Как сообщили в пресс-службе предприятия, положительная динамика обусловлена транспортировкой каменного угля, который составил половину от общего объема грузов. Так, в январе было перевезено 2,1 млн т угля (+57,6%). Прирост также зафиксирован в группе черных металлов — 186 тыс. т (+89,9%), лесоматериалов — 116 тыс. т (+8,4%).

В то же время наблюдается снижение по ряду номенклатуры грузов. Так, нефти и нефтепродуктов перевезено 1,5 млн т (-26,6%), минудобрений — 308 тыс. т (-18,3%). Перевозка химгрузов снизилась на 28,7%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Импортные перевозки в январе составили 4,3 млн т (+6%), экспортные — 148 тыс. т (-29,2%), внутренние — 96 тыс. т (-7,7%).

Связывающая Азербайджан и Иран железная дорога будет сдана в эксплуатацию в марте

Железная дорога Астара (Азербайджан)—Астара (Иран), которая строится в рамках проекта МТК "Север—Юг", будет готова к эксплуатации в марте. Об этом сообщил замминистра дорог и градостроительства Ирана и президент "Иранской железной дороги" С. Мохаммадзаде на встрече с председателем ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Д. Гурбановым.

"В настоящее время работы, которые включают в себя строительство железнодорожной станции и терминала для перевалки грузов, в иранской Астаре продолжаются ускоренными темпами", — отметил С. Мохаммадзаде.

"РЖД" рассчитывают заработать несколько миллиардов в рамках реализуемых на Кубе проектов

Президент ОАО "РЖД" О. Белозеров и вице-премьер правительства Кубы Рикардо К. Руис обсудили возможные направления реализации проектов, связанных с развитием железнодорожной инфраструктуры Кубы.

9.02.2017 г. на общесетевом совещании ОАО "РЖД" была создана карта развития сотрудничества с Кубой; определены четкие планы работ. В течение 2017 г. планируется подписать проект программы. Общая стоимость инвестиций в ее рамках оценивается в $5 млрд.

RB Rail запрашивает очередной транш для Rail Baltica

Совместное предприятие трех стран Балтии RB Rail, реализующее проект ж/д магистрали Rail Baltica, подало новую заявку по программе Connecting Europe Facility (CEF) Transports 2016 на выделение финансовой поддержки проектам транспортной отрасли.

Дополнительное финансирование запрошено для продолжения строительных работ во всех трех стра-



нах Балтии, окончания этапа проектирования всех элементов проекта, идентификации составных частей инфраструктуры и т.д.

Три страны Балтии и RB Rail уже получили предусмотренное Европейским инструментом соединения инфраструктуры CEF софинансирование на прокладку Rail Baltica, подписав два договора софинансирования на общую сумму EUR765 млн (CEF покроет до 85% расходов по проекту). В настоящее время доступное софинансирование по проекту для Литвы составляет EUR239,6 млн, для Эстонии — EUR226,4 млн, для Латвии — EUR292,3 млн, для RB Rail — EUR7,1 млн, сообщают в RB Rail.

"РЖД" хотят строить ж/д до порта Копер в Словении

ОАО "РЖД" проявляет интерес к реализации инфраструктурных проектов в Словении. Об этом сообщила пресс-служба компании по итогам встречи главы "РЖД" О. Белозерова с министром инфраструктуры Словении П. Гашпершичем.

В рамках встречи обсуждались перспективы сотрудничества российских и словенских железных дорог, а также реализации проекта строительства второго пути железной дороги на участке от ст. Дивача до порта Копер протяженностью 27 км.

Компания "Интерпайп" начала поставлять ж/д колеса в Саудовскую Аравию

Украинская промышленная компания "Интерпайп" поставила первую партию ж/д колес компании Saudi Railways Organization (национальному оператору железных дорог Саудовской Аравии). В настоящее время 3 тыс. шт. колес уже прибыли в порт Даммам.

Как сообщили в компании, общий объем поставки колес под брендом KLW саудовской железной дороге составляет 14 тыс. шт. "Интерпайп" произведет и поставит 3 типоразмера колес для грузовых вагонов и локомотивов диаметрами 838 мм, 920 мм и 1046 мм.

Отгрузки будут продолжаться до конца весны 2017 г. Право поставлять железнодорожную продукцию Saudi Railways Organization компания получила в рамках тендера, выигранного в 2016 г.

"Это первый долгосрочный контракт на поставку ж/д колес в Саудовскую Аравию. Для "Интерпайп" это перспективный растущий рынок, т.к. Saudi Railways Organization — один из крупнейших операторов железных дорог на Ближнем Востоке, а в стране активно развивается железнодорожная инфраструктура", — сообщили в компании.

КВСЗ наращивает производство вагонов

В январе 2017 г. Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ) выпустил 121 грузовой вагон, в то время как за аналогичный период 2016 г. было выпущено всего 50 таких вагонов.

Также в январе было произведено 6 пассажирских вагонов, модернизировано — 5 пассажирских вагонов.

В целом, завод увеличил объемы производства в январе 2017 г. в 2,4 раза по сравнению с январем 2016 г., сообщает портал *kremenchug.pl.ua*.

Справка. *В 2016 г. "Укрзализныця" заключила с КВСЗ контракт на поставку 21 пассажирского вагона. В частности, компания заказала у КВСЗ 13 вагонов-трансформеров, 7 вагонов купе и 1 СВ. Тем не менее, производитель не успел изготовить все вагоны до конца 2016 г. (за год "Укрзализныця" смогла пополнить свой парк только 9 новыми пассажирскими вагонами), сообщает* ЦТС.

"Уралвагонзавод" планирует увеличить производство грузовых вагонов

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" ("УВЗ") планирует увеличить производство грузовых вагонов в 2017 г. на 80%. Об этом заявил глава корпорации О. Сиенко.

По его словам, в 2016 г. УВЗ выпустил 7,2 тыс. грузовых вагонов всех видов, что в 2,4 раза превышает результат 2015 г. Т.о., в 2017 г. объем выпуска вагонов УВЗ может составить почти 13 тыс. ед.

По мнению О. Сиенко, в целом в 2017 г. российские предприятия могут произвести по итогам года около 40—45 тыс. вагонов. Также он отметил, что в настоящее время спросом пользуются инновационные полувагоны и специализированный подвижной состав, в частности, цистерны, сообщает *РЖД-Партнер*.

В 2016 г. в России было списано более 25 тыс. цистерн

По информации аналитиков ИПЕМ, за 2016 г. было списано около 112 тыс. ед. подвижного состава, в т.ч. 25,4 тыс. цистерн. В итоге, по данным ИПЕМ, парк цистерн РФ по состоянию на начало 2017 г. составил почти 260 тыс. ед. Для сравнения: всеми вагоностроительными предприятиями РФ (6 заводов) за 2016 г. было выпущено 2,9 тыс. цистерн, сообщает *РЖД-Партнер*.

"ТихвинХимМаш" поставил "Метафраксу" вагоны-цистерны нового поколения габарита Тпр

ЗАО "ТихвинХимМаш" (входит в НПК "Объединенная Вагонная Компания") приступает к серийному производству вагонов-цистерн нового поколения в габарите Тпр для перевозки метанола. Первая партия вагонов уже отгружена в адрес ПАО "Метафракс" (крупнейшего в РФ производителя метанола и его производных).

Справка. *Вагон-цистерна для перевозки метанола модели 15-6880-01 является второй моделью в продуктовой линейке железнодорожного холдинга ОВК с увеличенным объемом кузова за счет использования габарита Тпр. В аналогичном габарите исполнен вагон-цистерна для перевозки аммиака. Цистерна в габарите Тпр позволит существенно улучшить эффективность перевозок метанола. Грузоподъемность новой модели составляет 71,7 т. Объем котла увеличен (по сравнению с типовым вагоном) на 8,5 м куб. — до 94 м куб., что позволяет повысить погрузку в вагон на 4,5 т.*

По данным экспертов рынка, данный вид подвижного состава крайне востребован в перспективе ближайших 5 лет: прогнозное выбытие составит 1,4 тыс. ед., т.е. около трети от текущего парка метанольных цистерн на сети.

Вырос парк танк-контейнеров в РФ

За 2014—2016 гг. рынок танк-контейнеров в России показал рост на 30%. По словам руководителя отдела исследования транспортного машиностроения ИПЕМ Г. Зобова, за 2 года парк танк-контейнеров в РФ вырос до 8,5 тыс. ед.

В результате на начало 2017 г. в РФ ведут деятельность 9 компаний, которые специализируются на перевозке грузов таким способом. Самая крупная из них — ООО "Спецтрансгарант", парк танк-контейнеров которой насчитывает 4,3 тыс. ед.

Также Г. Зобов отметил, что несмотря на тяжелую экономическую ситуацию, в отрасли только за последние два года появились дополнительно три оператора, которые владеют танк-контейнерами, сообщает *РЖД-Партнер*.

Тем не менее, объемы перевозок грузов таким способом все еще незначительны по сравнению с масштабами перевозок тех же номенклатур в вагонах-цистернах. "Объем грузов, транспортируемых в танк-контейнерах, сегодня не превышает 3%, однако этот показатель имеет устойчивый тренд к росту", — подчеркнул эксперт.

"СГ-Транс" сдал в аренду "Трансойлу" около 8 тыс. нефтебензиновых цистерн

"СГ-Транс" сдал в аренду компании "Трансойл" 7,8 тыс. нефтебензиновых цистерн. Детали сделки не разглашаются, сообщает *Коммерсант*.

После заключения сделки, контракт на перевозки нефтегрузов для НПЗ "Башнефти", который ранее обслуживал "СГ-Транс", по решению "Роснефти" отошел к "Нефтетранссервису" (НТС). Объем перевозок с этих НПЗ в рамках нового контракта составит 11 млн т нефтегрузов. Ранее на "СГ-Транс" приходилось 75% от общего объема перевозок "Башнефти",

***Справка.** АО "СГ-Транс" входит в ТОП-10 универсальных железнодорожных операторов колеи 1520. Работает на рынке России и СНГ, транспортирует сжиженные углеводородные газы в Европу и страны ближнего зарубежья. В управлении компании находится порядка 34,5 тыс. вагонов, в т.ч. цистерны для перевозки СУГ — около 17 тыс., нефтеналивные цистерны — около 8 тыс. ед.*

Идея о повышении пассажирских ж/д тарифов исходила не от "Укрзализныци"

Решение о повышении тарифов на пассажирские железнодорожные перевозки на 25% было принято в Мининфраструктуры и Минэкономразвития. Об этом 2.02.2017 г. на брифинге заявил глава правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун.

"Год назад был проведен анализ и приняты рекомендации относительно повышения тарифов на перевозки "Укрзализныци". И это было решением Министерства инфраструктуры и Министерства экономики. У них был предусмотрен рост тарифов на 25% в 2017 г.", — цитирует В. Балчуна агентство *ЛІГА.net*.

***Примечание.** Накануне глава Мининфраструктуры В. Омелян заявил, что тарифы на пассажирские и грузовые железнодорожные перевозки пока не будут увеличены.*

По данным Мининфраструктуры, в настоящее время проект, предложенный "Укрзализныцей" относительно возможного повышения тарифов как на пассажирские, так и грузовые перевозки, проходит общественное обсуждение, которое продлится до 18.02.2017 г.

В ноябре 2016 г. "Укрзализныця" внесла на рассмотрение соответствующих министерств и ведомств вопросы индексации тарифов на пассажирские перевозки на 35%. Компания предложила индексировать тарифы в два этапа: в первом квартале и в четвертом каждый раз на 16%. По расчетам, изменение тарифа увеличит стоимость проезда в среднем лишь на 19,4%.

Приказы Мининфраструктуры мешают начать массовую замену постельного белья в поездах

Начать массовую замену устаревшего постельного инвентаря в поездах "Укрзализныце" мешают 2 старых приказа, которые пока что Мининфраструктуры отказывается отменить. Об этом написал на своей странице в *Facebook* председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун.

"Упираемся в два приказа от 2001 г. и 2009 г., которые ввели инструкцию о сроке службы и порядок списания отдельных предметов постельных принадлежностей и мягкого съемного инвентаря пассажирских вагонов. В начале января официально попросили Мининфраструктуры отменить эти приказы и устаревшую инструкцию. Реакции — ноль", — отметил он.

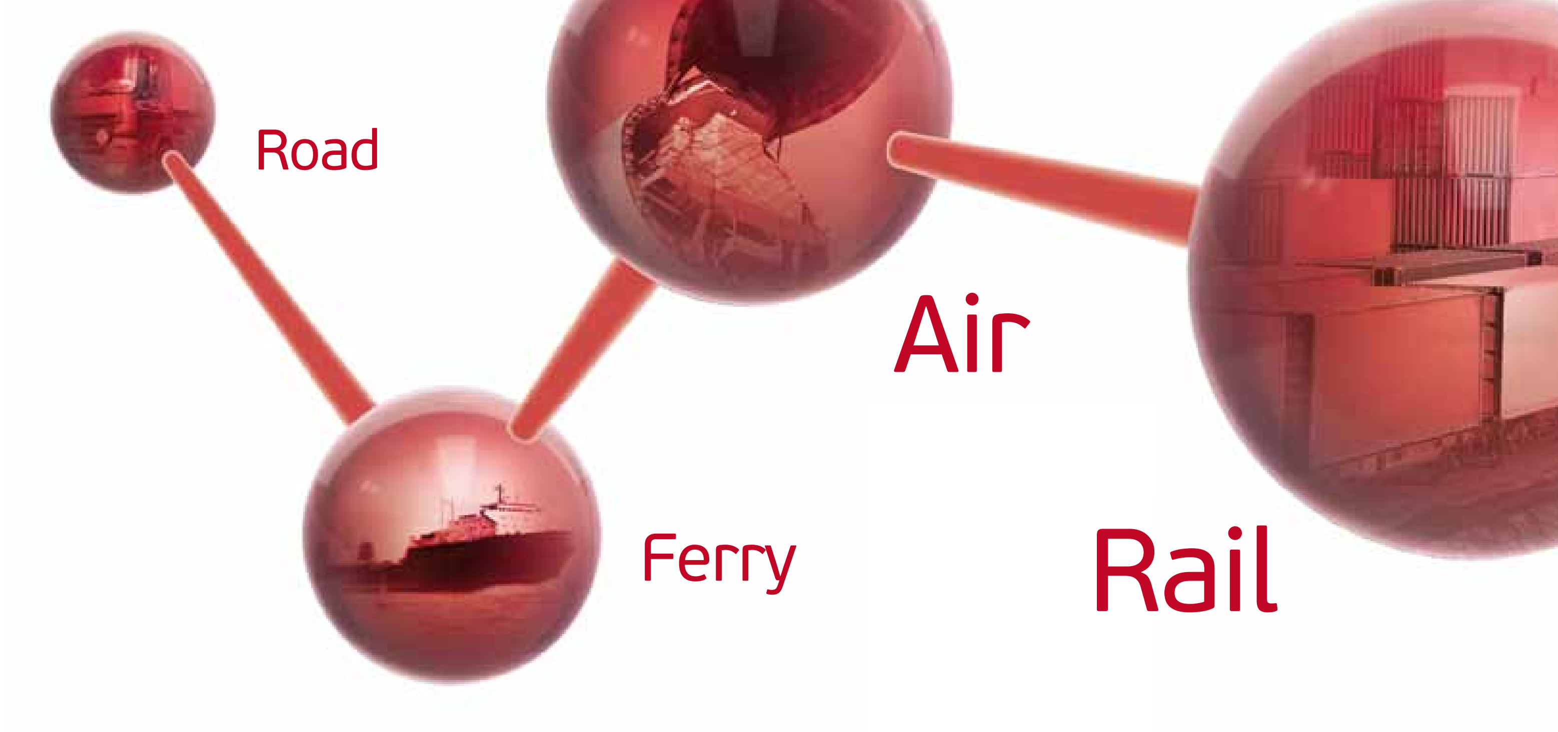
По его словам, "Укрзализныця" уже сегодня может начать менять в поездах "полмиллиона комплектов постельного белья, почти 20 тыс. матрасов, тысячи одеял".

На железных дорогах Великобритании начнут осваивать биометрию

Британская железнодорожная компания Chiltern Railways уже полгода работает над технологией, которая позволит отказаться от покупки билетов на поезд. Изначально перевозчик планировал заменить бумажные билеты технологией Bluetooth, что позволило бы распознавать человека, проходящего через турникет, по сигналу его смартфона и автоматически списывать с банковского счета стоимость поездки. Однако этого оказалось недостаточно. Несколько дней назад компания представила концепцию оплаты проезда в поездах с помощью биометрических маркеров. Т.о., пассажир сможет оставить дома не только кошелек, но и смартфон: чтобы уехать из города, достаточно будет просто показать отпечаток пальца или посмотреть в специальную камеру для сканирования сетчатки.

Ведомство считает, что биометрические технологии помогут бороться с большим наплывом пассажиров в часы пик и обещает начать тестирование нового способа контроля в середине 2017 г., сообщает *psm7.com*.





 Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок

 Container Transport
Организация
контейнерных перевозок

 Ferry Service
Организация
паромных перевозок

 Air Freight
Организация
авиационных перевозок

 Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах

 Routing
Составление
оптимального маршрута

 Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза

 24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка

 Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов

 Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине



JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



Navigation Maritime Bulgare JSC










MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231, 269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Евросоюз остается крупнейшим донором финансовой и техпомощи для Украины

В первой декаде февраля замминистра экономического развития и торговли Украины, торговый представитель Наталья Микольская встретилась с главой делегации Евросоюза в Украине Хьюгом Мингарелли, чтобы обсудить портфель проектов ЕС в Украине.

Как отмечает пресс-служба Минэкономразвития, Евросоюз является крупнейшим донором финансовой и технической помощи для Украины. По данным на начало 2017 г., в Украине внедряются 87 проектов внешней помощи ЕС на общую сумму EUR245 млн (включая проекты международной технической помощи и бюджетной поддержки). Помощь ЕС предоставляется в соответствии с приоритетами правительства Украины в рамках т.н. "специальных мер" (special measures), которые согласуются с украинской стороной на ежегодной основе.

В 2016 г. было подписано соглашение с Еврокомиссией о финансировании масштабных программ помощи в сферах:

— государственного управления (EUR104 млн) для реализации комплексной Стратегии реформирования государственного управления на 2016—2020 гг.;

— децентрализации (EUR97 млн) для создания и функционирования около 600 центров предоставления административных услуг;

— поддержки имплементации Соглашения об ассоциации (EUR29,750 млн);

— борьбы с коррупцией (EUR16,340 млн) для поддержки новосозданных государственных антикоррупционных органов Украины.

Кроме того, в рамках выполнения программ бюджетной поддержки ЕС Украина получила в 2016 г. EUR109,1 млн безвозмездной помощи для финансирования госбюджета и поддержки реформ правительства.

"У Евросоюза в Украине очень много проектов и доноров, поэтому они нуждаются в четкой координации, которую и предоставляет Представительство ЕС. Вместе с правительством Украины надо следить за тем, чтобы проекты ЕС в каждом отдельном секторе гармонично работали на общую цель", — сказал Х. Мингарелли.

Со своей стороны Н. Микольская поблагодарила ЕС за многолетнюю и последовательную поддержку Украины. Также она отметила: "Проекты помощи ЕС направлены на имплементацию Соглашения о зоне свободной торговли. С момента начала действия Соглашения, 1.01.2016 г., мы наблюдаем рост экспорта Украины в ЕС. По результатам 11 месяцев 2016 г. украинский экспорт в ЕС составляет около 40% всего объема экспорта".

Н. Микольская выразила надежду, что в т.г. будет продолжено конструктивное партнерство Украины с ЕС.

ГФСУ и Консультативная миссия ЕС приступили к практической реализации сотрудничества

Председатель ГФСУ Роман Насиров и председатель Консультативной миссии Евросоюза по реформированию сектора гражданской безопасности Украины Кястутис Ланчинскас подписали договор о передаче ГФСУ оборудования в безвозвратное пользование. Согласно документу, ГФСУ в качестве международной технической помощи будет передано оборудование для обнаружения наркотических средств и прекурсоров *(подробнее см. раздел "Таможня").*

Полученное оборудование ведомство будет использовать в соответствии с задачами проекта по укреплению своей способности в сфере выявления нелегального перемещения наркотических средств и прекурсоров.

В ходе встречи Р. Насиров отметил важность сотрудничества ГФСУ и Консультативной миссии Евросоюза по решению проблемных вопросов обеспечения безопасности госграниц. "У нас есть план по модернизации таможни, таможенных постов (в т.ч. это касается оборудования). Поэтому мы благодарны за помощь, которую нам оказывает Консультативная миссия Евросоюза", — сказал он.

К. Ланчинскас выразил готовность миссии и в дальнейшем оказывать поддержку ГФСУ, как путем консультаций, так и путем обеспечения фискальных органов необходимым оборудованием.

Примечание. *Консультативная миссия Евросоюза оказывает помощь ГФСУ в т.ч. в виде тренингов для работников украинского ведомства по расследованию различных типов преступлений.*

Справка. *В рамках сотрудничества Миссии и ГФСУ в 2016 г. были организованы координационные совещания, в ходе которых была достигнута договоренность о возможных направлениях дальнейшего сотрудничества.*

В т.г. начнется практическая реализация сотрудничества.

Украина подала иск в ВТО против РФ об ограничении транзита

Украина направила в ВТО требование о создании Группы экспертов в рамках дела о многочисленных ограничениях транзита с территории Украины через территорию РФ в третьи страны: Казахстан и Киргизстан (DS512 "Россия — мероприятия по транзитному движению").

"Мы глубоко убеждены, что торговая агрессия России, в т.ч. неправомерные действия по ограничению транзита (а де-факто почти полный запрет) из Украины в третьи страны должны получить объективную оценку экспертов Всемирной торговой организации и безусловно должны быть отменены. Это будет способствовать устранению нарушения прав и интересов украинских производителей и экспортеров со

стороны Российской Федерации и позволит нашему государству восстановить свой транзитный потенциал", — заявила замминистра экономического развития и торговли Украины — торговый представитель Украины Н. Микольская.

Справка. *По сообщению пресс-службы Минэкономразвития, с момента введения Россией ограничения транзитного движения по автодорогам и ж/д с территории Украины через территорию РФ в Казахстан (с 1.01.2016 г.) и в Киргизстан (с 1.07.2016 г.) от ограничений пострадало около 79% экспортных поставок из Украины в Казахстан и 95% — в Киргизстан.*

По словам Н. Микольской, с момента применения ограничительных мер, которые обжалуются, экспорт товаров из Украины в страны Центральной/Восточной Азии в 2016 г. снизился на 38,3% по сравнению с 2015 г. В целом за 2016 г. потери экспорта товаров в Казахстан и Киргизстан оцениваются в объеме более $0,4 млрд.

Украина и Иран намерены развивать сотрудничество в сфере транспорта и грузоперевозок

5.02—7.02.2017 г. делегация Мининфраструктуры Украины и ПАО "Укрзализныця" во главе с замминистра по вопросам европейской интеграции Виктором Довганем посетила Иран. В ходе визита были проведены переговоры с Министерством путей и городского развития страны о сотрудничестве в сфере транспорта и развития грузовых перевозок Ирана.

В качестве приоритетых в сотрудничестве с Украиной рассматриваются проекты по строительству железной дороги на участке Керманшах—Малаер (с укладкой путевой решетки и постановкой на балластный слой на 164,5 км, укладкой 41 км станционных путей, укладкой бесстыкового пути вместо инвентарных рельсов на 175,7 км, установкой 138 комплектов стрелочных переводов на железобетонных брусьях), а также на участках Решт—Астара и Тебриз—Миянь.

Специалисты регионального филиала "Приднепровская железная дорога" ПАО "Укрзализныця" провели инспекционную проверку на месте реализации первого проекта, ориентировочная стоимость которого составит $2,3 млн.

Примечание. *В соответствии с заключенным в июле 2016 г. Меморандумом между Мининфраструктуры Украины и Министерством путей и городского развития Ирана предполагается, что ПАО "Укрзализныця" может построить в Иране 1000 км ж/д инфраструктуры.*

В настоящее время ПАО "Укрзализныця" завершает согласование контракта с иранской стороной, по которому работники компании смогут принимать участие в строительстве колеи в Иране. Планируется, что после окончательного согласования всех деталей документ будет подписан обеими сторонами в Киеве.

Предполагается, что на работу в Иран поедут 27 высокопрофессиональных работников Приднепровской ж/д.

Иранская сторона предложила Украине присоединиться к международному коридору Персидский залив—Черное море.

Со своей стороны В. Довгань отметил, что данная инициатива важна для развития транспортного коридора Индия—Иран—Черное море, и поддержал привлечение дополнительного грузопотока на Транскаспийский маршрут.

Казахстан и Иран намерены развивать транзитно-транспортные возможности двух стран

Президент компании "КТЖ" (Казахстанские ж/д) Канат Алпысбаев в ходе визита в Тегеран провел 6.02.2017 г. ряд двусторонних встреч по вопросам развития сотрудничества в сфере транспорта и логистики. На переговорах с замминистра дорог и городского строительства-гендиректором железной дороги Ирана Сайедом Мохаммадзаде обсуждены вопросы дальнейшего укрепления отношений между железнодорожными администрациями Казахстана и Ирана по развитию транзитно-транспортных возможностей двух стран.

Стороны обсудили вопросы привлечения дополнительных грузопотоков на ж/д линию Узень—Болашак—Серхетяка—Акяйла/Сарахс и установили тарифные ставки на период с 1.03 до 31.12.2017 г.

Также 6.02.2017 г. в ходе визита К. Алпысбаева в Иран была актуализирована документация по созданию СП между АО "KTZ Express" (дочерняя организация "КТЖ") и компанией Islamic Republic of Iran Shipping Lines (IRISL). Начало работы СП запланировано на март 2017 г. (на начальном этапе будет осуществляться операционная деятельность с предоставлением транспортно-логистических услуг). Вместе с тем, реализация проекта строительства совместного терминала в порту Бендер-Аббас запланирована на 4 квартал 2017 г. сообщает пресс-служба "КТЖ".

Справка. *Учредительный договор по созданию СП между KTZ Express и иранской IRISL был подписан 22.12.2016 г. во время визита президента Ирана Х. Рухани в Казахстан.*

Развитие транспортно-логистической инфраструктуры направлено на организацию эффективных и рентабельных транспортно-логистических сервисов между Казахстаном, Ираном, странами СНГ, а также в портах Каспийского моря, по маршруту Север—Юг и другим перспективным маршрутам.

Создание инфраструктуры в порту Бендер-Аббас будет способствовать наращиванию транзита, а также обеспечит выход в страны Персидского залива, к портам Индии и Африки. В перспективе планируется реализация проектов по развитию терминальных мощностей на ст. Инчебурун и в порту Актау.

В 2016 г. объемы перевозок между Казахстаном и Ираном выросли по сравнению с 2015 г. на 16% — до 2,117 тыс. т. При этом объем экспортных перевозок возрос на 14%, транзитные перевозки через Казахстан в Иран возросли по сравнению с 2015 г. на 47 тыс. т, из Ирана — на 15%.

Также значительно увеличился объем перевозок между странами через порт Актау (в 2016 г. перевезено 1,876 млн т грузов, что на 327 тыс. т больше, чем в 2015 г.).

Среди прочего К. Алпысбаев и С. Мохаммадзаде в т.ч. обсудили вопросы поставок казахстанской продукции железнодорожного машиностроения иранской стороне — пассажирских вагонов Тулпар-Тальго,



магистральных электровозов, стрелочных переводов, рельсов и ряда других наименований, сообщает пресс-служба "КТЖ".

"Иран будет оказывать необходимую поддержку в случае создания совместной ирано-казахстанской фирмы по производству ж/д вагонов, как только специалистами "Иранских железных дорог" будет подготовлена техническая документация и рассчитано ценообразование", — отметил С. Мохаммадзаде.

Также он подчеркнул, что Ирану необходимо 3 тыс. пассажирских и 28 тыс. грузовых железнодорожных вагонов, сообщает *Iran.ru.*

БЖД очертила приоритетные направления деятельности по развитию международного сотрудничества в 2017 г.

В частности, предусматривается развитие в сфере железнодорожного транспорта и транспортной логистики с корпорацией "Китайские железные дороги" и другими китайскими компаниями в рамках реализации концепции "Экономического пояса "Шелкового пути". При этом приоритетным для БЖД будет в т.ч. решение вопросов по:

— увеличению объемов международных грузовых железнодорожных перевозок в сообщении Китай—Европа—Китай, в т.ч. с использованием транспортно-логистических возможностей АО "ОТЛК", а также компаний, учрежденных государственным предприятием "БТЛЦ" за рубежом;

— развитию перевозок в сообщении Китай—Беларусь—Китай и сотрудничеству с резидентами китайско-белорусского индустриального парка "Великий камень" в транспортно-логистической сфере и в организации перевозок в международном сообщении;

— взаимодействию с провинциями Китая в части организации перевозок ускоренными контейнерными поездами.

Также большое внимание будет уделено взаимодействию с железнодорожными компаниями России, Казахстана, Литвы, Латвии, Украины, Польши, Германии, Эстонии. В первую очередь оно будет направлено на привлечение дополнительных объемов перевозок грузов, развитие пассажирских перевозок, применение электронных юридически значимых перевозочных документов при организации перевозок в международном сообщении, согласование совместных действий, направленных на развитие инфраструктуры приграничных ж/д участков на основных направлениях пассажиро- и грузопотоков.

Также будет продолжено взаимодействие с АО "Литовские железные дороги" по завершению электрификации железнодорожного направления Молодечно—Госграница—Н. Вильня и организации пассажирских перевозок в сообщении Минск—Вильнюс с использованием современных электропоездов.

Белорусская ж/д будет активно развивать сотрудничество с железнодорожными компаниями иностранных государств в рамках деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества (ЦСЖТ), Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международного союза железных дорог (МСЖД), Международной ассоциации "Координационный Совет по Транссибирским перевозкам" (КСТП) по вопросам повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта, совершенствования международных грузовых и пассажирских перевозок. К примеру, в апреле т.г. в Минске пройдет XXXII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

Большое внимание будет уделяться также дальнейшему совершенствованию нормативной базы организации международных грузовых и пассажирских перевозок.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Внедрение автоматизированной системы учета оплаты проезда в городском пассажирском транспорте

Закон от 17.01.2017 г. № 1812-VIII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда в городском пассажирском транспорте"

Вступит в силу через 3 месяца со дня опубликования, кроме п. 2, который вступит в силу со дня опубликования настоящего Закона.

Внесены изменения в ряд законодательных актов, которыми, в частности, установлено, что:

— органы местного самоуправления, помимо прочего, вводят автоматизированную систему учета оплаты проезда и устанавливают порядок ее функционирования, а также виды, формы носителей, порядок обращения и регистрации проездных документов; определяют лицо, уполномоченное осуществлять взимание платы за транспортные услуги в случае внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда;

— правила пользования городским пассажирским автотранспортом утверждаются соответствующим органом местного самоуправления. Они определяют порядок проезда и его оплаты, права и обязанности пассажиров, а также взаимоотношения перевозчиков и пассажиров при предоставлении транспортных услуг, учитывая особенности транспортной инфраструктуры и наличие автоматизированной системы учета оплаты проезда;

— документом для регулярных пассажирских перевозок, в частности, являются в случае внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда электронный билет и документы для льготного проезда;

— договор перевозки пассажира автобусом на маршруте общего пользования заключается между автомобильным перевозчиком и пассажиром и в случае внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда считается заключенным с момента регистрации электронного билета.

Имеется в распоряжении редакции.

Украина присоединились к Протоколу о внесении поправок в ДОПОГ

Закон от 19.01.2017 г. № 1825-VIII

"О присоединении к Протоколу о внесении поправок в пункт "a" части первой статьи 1 и части первой и пункта "b" части третьей статьи 14 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)"

Присоединились к Протоколу о внесении поправок в п. "a" ч. 1 ст. 1 и ч. 1 и п. "b" ч. 3 ст. 14 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30.09.1957 г., который вступит в силу через месяц с даты, на которую все Стороны Соглашения подписали настоящий Протокол без оговорки о ратификации, принятия или утверждения или сдали на хранение свои ратификационные грамоты, документы о принятии, утверждении или присоединении.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменен Устав ПАО "Укрзализныця"

Постановление от 18.01.2017 г. № 52

"О внесении изменений в Устав публичного акционерного общества "Украинская железная дорога"

Внесены изменения в Устав ПАО "Украинская железная дорога", утвержденный постановлением КМУ от 2.09.2015 г. № 735 "Вопросы публичного акционерного общества "Украинская железная дорога".

Примечание. *Изменения приняты с целью совершенствования управления КМУ, как единственным акционером и учредителем ПАО "Украинская железная дорога", корпоративными правами государства относительно этого общества, как и в отношении целого ряда стратегических для государства предприятий. До сих пор часть функций, связанных с управлением этой компанией, была делегирована КМУ Мининфраструктуры. Своим решением правительство отозвало эти делегированные функции — отныне все решения по управлению компанией и ее отчетности будут приниматься не Мининфраструктуры единолично, а КМУ, который является коллегиальным органом, в состав которого входит и министр инфраструктуры. Минэкономразвития предоставлены только полномочия по подготовке проектов таких решений. Вместе с тем в условиях реформирования такой мощной и сложной компании, как ПАО "Укрзализныця", чрезвычайно важно минимизировать любые риски субъективизма в принятии управленческих и финансовых решений, а потому изменения в Устав компании однозначно повысят эффективность в ее работе. Также будет изменен состав Наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця", в который на конкурсной основе будут отобраны и включены независимые директора, как того требуют изменения в законодательство. Этим решением Устав ПАО "Укрзализныця" приведен в соответствие с Законом Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно управления объектами государственной и коммунальной собственности", принятого ВР 2.06.2016 г. в рамках реформы корпоративного управления субъектами хозяйствования госсектора экономики. Переходными положениями указанного Закона требуется привести уставы и внутренние положения этих субъектов хозяйствования в соответствие с принятым Законом. Стоит отметить, что с момента образования ПАО "Укрзализныця" всегда находилось в управлении КМУ, согласно действующему законодательству, а именно: Закону Украины "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования" и постановлению КМУ от 25.06.2014 г. № 200 "О создании публичного акционерного общества "Украинская железная дорога". Кроме того, статьями 2 и 9 указанного выше Закона и пунктами 25 и 26 Устава ПАО "Укрзализныця" установлено, что учредителем и единственным акционером общества является государство в лице КМУ. Управление корпоративными правами государства относительно общества с момента его образования осуществляет КМУ. Пунктами 54 и 55 Устава общества также установлено, что высшим органом ПАО "Украинская железная дорога" является общее собрание, функции которого выполняет КМУ, и определены полномочия, принадлежащие к его исключительной компетенции.*

Справка. *В 2016 г. компания после прихода нового менеджмента получила уже несколько сотен миллионов грн. прибыли в отличие от 2015 г., который "Укрзализныця" закончила с убытком около 16 млрд грн.*

План мероприятий по подготовке к внедрению совместного авиационного пространства Украины с ЕС

Распоряжение от 8.02.2017 г. № 88-р

"Об утверждении плана мероприятий по подготовке к внедрению совместного авиационного пространства Украины с Европейским Союзом и его государствами-членами"

Утвержден план мероприятий по подготовке к внедрению совместного авиационного пространства Украины с Европейским Союзом и его государствами-членами, которым, в частности, предусмотрены:



— внесение изменений в Воздушный кодекс Украины в части принятия авиационных правил;

— подготовка и представление КМУ Порядка разработки, принятия и внедрения авиационных правил Украины;

— разработка и принятие Авиационных правил:

- для сертификации аэродромов на основе Регламента Комиссии (EU) № 139/2014;
- для выполнения воздушной эксплуатации на основе Регламента Комиссии (EU) № 965/2012;
- для летных экипажей гражданской авиации на основе Регламента Комиссии (EU) № 1178/2011.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок учета плательщиков налогов и сборов

Приказ от 21.12.2016 г. № 1125

"Об утверждении изменений в Порядок учета плательщиков налогов и сборов и Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.01.2017 г. под № 42/29910)

Вступит в силу через 30 дней со дня официального опубликования.

Утверждены изменения:

— в Порядок учета плательщиков налогов и сборов, утвержденный приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (в редакции приказа Минфина от 22.04.2014 г. № 462 (с изменениями));

— в Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость, утвержденное приказом Минфина от 14.11.2014 г. № 1130 (с изменениями).

Установлено, что:

1) налогоплательщики могут просмотреть информацию об объектах налогообложения, в т.ч. об идентификаторе объекта налогообложения, присвоенном ГФС, в приватной части Электронного кабинета плательщика.

В случае необходимости изменения идентификатора объекта налогообложения налогоплательщик может подать в контролирующий орган изменения об объекте налогообложения путем уведомления об объектах налогообложения или объектах, связанных с налогообложением или через которые осуществляется деятельность, по форме № 20-ОПП, в котором информация о таком объекте налогообложения подается двумя строками, а именно: в одной строке указывается информация о закрытии объекта налогообложения, во второй — обновленная информация об объекте налогообложения;

2) со дня вступления в силу настоящего приказа признаются утратившими силу следующие документы, которые были выданы контролирующими органами до вступления в силу настоящего приказа и действительны на дату вступления в силу настоящего приказа:

— справки о взятии на учет налогоплательщика по форме № 4-ОПП (кроме выданных налогоплательщикам, сведения о которых не подлежат включению в ЕГР, а именно обособленным подразделениям иностранных компаний, организаций, в т.ч. постоянным представительствам нерезидентов, уполномоченным лицам договоров о совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица, управляющим имуществом, инвесторам (операторам) по соглашениям о разделе продукции, исполнителям проектов (программ) международной технической помощи, дипломатическим миссиям, военным частям и физлицам, осуществляющим независимую профессиональную деятельность);

— уведомление о включении налогоплательщика в категорию плательщиков отдельных налогов по форме № 16-ОПП.

Справки о постановке на учет налогоплательщиков по форме № 4-ОПП, выданные налогоплательщикам, сведения относительно которых не подлежат включению в ЕГР, применяются как справки о взятии на учет налогоплательщика, сведения о котором не подлежат включению в ЕГР по форме № 34-ОПП до момента возникновения изменений в данных налогоплательщика, которые указываются в такой справке.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ утратил силу

Приказ от 26.12.2016 г. № 1160

"О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины от 9 декабря 2013 г. № 1045"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.01.2017 г. под № 83/29951)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минфина от 9.12.2013 г. № 1045 "Об утверждении Порядка оформления Государственной финансовой инспекцией Украины и ее территориальными органами материалов об административных правонарушениях".

Некоторые вопросы бухучета

Письмо от 21.12.2016 г. № 31-11410-07-25/36420

Относительно некоторых вопросов по бухучету, в частности, сообщено, что:

— согласно Инструкции по применению Плана счетов бухгалтерского учета активов, капитала, обязательств и хозяйственных операций предприятий и организаций, утвержденной приказом Минфина от 30.11.1999 г. № 291, исправление ошибок за прошлый год, выявленных в текущем году, в соответствии с П(С)БУ 6 "Исправление ошибок и изменения в финансовых отчетах" отражается корреспонденцией счета 44 "Нераспределенная прибыль (непокрытые убытки)" со счетами бухучета соответствующих объектов классов 1—6;

— оплата работникам первых 5 дней нетрудоспособности, осуществляемая за счет средств предприятия, отражается по дебету счета 94 "Прочие расходы операционной деятельности" и кредиту счета 66 "Расчеты по выплатам работникам".

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Утверждены унифицированные формы актов

Приказ от 22.12.2016 г. № 457

"Об утверждении унифицированной формы акта, составленного по результатам проведения плановой (внеплановой) проверки соблюдения лицензиатом требований лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.01.2017 г. под № 76/29944)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена унифицированная форма акта, составленного по результатам проведения плановой (внеплановой) проверки соблюдения лицензиатом требований лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 26.12.2016 г. № 467

"Об утверждении унифицированной формы акта, составленного по результатам проведения планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) по соблюдению субъектом хозяйствования требований законодательства в сфере автомобильного транспорта"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.01.2017 г. под № 88/29956)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена унифицированная форма акта, составленного по результатам проведения планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) по соблюдению субъектом хозяйствования требований законодательства в сфере автомобильного транспорта.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 27.12.2016 г. № 470

"Об утверждении унифицированной формы акта, составленного по результатам проведения плановой (внеплановой) проверки соблюдения лицензиатом требований лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автомобильным транспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

(Зарегистрирован в Минюсте 20.01.2017 г. под № 87/29955)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена унифицированная форма акта, составленного по результатам проведения плановой (внеплановой) проверки соблюдения лицензиатом требований лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автомобильным транспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения с целью обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях Украины

Приказ от 23.12.2016 г. № 463

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины, Министерства инфраструктуры Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.01.2017 г. под № 78/29946)

Вступит в силу со дня официального опубликования.



С целью создания единой системы навигационно-гидрографического обеспечения судоходства на морских и внутренних водных путях Украины и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях Украины, в частности, установлено, что:

— до прибытия должностных лиц, проводящих расследование, на место транспортного происшествия капитаны и другие ответственные лица на судах, подвергшихся транспортному происшествию, обязаны также вызвать (при необходимости) на место происшествия работников ГП "Укрводшлях";

— внесены изменения в Правила судоходства на внутренних водных путях Украины, утвержденные приказом Минтранса от 16.02.2004 г. № 91;

— утверждены изменения в Положение о навигационном обеспечении судоходства на внутренних водных путях Украины, утвержденное приказом Минтранссвязи от 14.06.2007 г. № 498;

— внесены изменения в п. 5.9 р. V Положения о речной информационной службе на внутренних водных путях Украины, утвержденное приказом Мининфраструктуры от 25.02.2011 г. № 7;

— внесены изменения в п. 2.5 р. II Порядка учета и использования средств от портовых сборов, утвержденного приказом Мининфраструктуры от 27.05.2013 г. № 316.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Новая редакция Реестра провайдеров аэронавигационного обслуживания

Приказ от 17.01.2017 г. № 24

"О внесении изменений в приложение 1 к приказу Государственной авиационной службы Украины от 30 января 2013 г. № 78"

В соответствии с п. 2.6 Положения о надзоре за безопасностью полетов в системе организации воздушного движения, утвержденного приказом Минтранссвязи от 31.05.2010 г. № 320, а также с целью организации деятельности Госавиаслужбы по надзору за безопасностью полетов при аэронавигационном обслуживании и организации воздушного движения внесены изменения в приложение 1 к приказу Госавиаслужбы от 30.01.2013 г. № 78 "Об утверждении Реестра провайдеров аэронавигационного обслуживания и организации воздушного движения, которые являются объектами регуляторных аудитов по безопасности полетов", изложив его в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Прекращено действие Сертификата одобрения

Приказ от 3.02.2017 г. № 63

"О прекращении действия Сертификата одобрения № UA.MG.0082 ООО "РУДЬ АЭРО МРО"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и п. 2.7.7 (M.B.707) Правил по поддержанию летной годности (Part-M), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 10.02.2012 г. № 85, учитывая письмо ООО "РУДЬ АЭРО МРО" от 18.01.2017 г. № 24, прекращено действие Сертификата одобрения организации по управлению поддержанием летной годности № UA.MG.0082 с даты подписания приказа.

Выдана лицензия на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов воздушным транспортом

Приказ от 7.02.2017 г. № 74

"О принятии решения о выдаче лицензии (расширении осуществления вида хозяйственной деятельности)"

В соответствии с ч. 9 ст. 15 Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", п. 22 постановления КМУ от 5.08.2015 г. № 609 "Об утверждении перечня органов лицензирования и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины" и заявлением ЧАО "Авиакомпания "Константа" от 25.01.2017 г. № 40 (расширить осуществление вида хозяйственной деятельности), выдана лицензия ЧАО "Авиакомпания "Константа" (код ЕГРПОУ 20508143, местонахождение 69013, Запорожская обл., г. Запорожье, ул. Блакитная, 4) на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов воздушным транспортом.

Система управления безопасностью полетов эксплуатанта сертифицированного аэродрома подлежит утверждению

Письмо от 26.12.2016 г. № 1.1.18-12962

В соответствии с п. 4.1.8 гл. 4 приложения 19 "Управление безопасностью полетов" к Конвенции о международной гражданской авиации и п. 10.1 р. 10 Правил сертификации гражданских аэродромов Украины, утвержденных приказом Госавиаслужбы от 25.10.2005 г. № 796, система управления безопасностью полетов (далее — СУБП) эксплуатанта сертифицированного аэродрома подлежит утверждению.

На основании вышесказанного, с целью обеспечения выполнения задач, предусмотренных Отраслевой программой по безопасности полетов на 2014—2016 гг., утвержденной приказом Мининфраструктуры от 15.01.2014 г. № 18, СУБП эксплуатанта аэродрома, который имеет сертификат аэродрома, выданный Госавиаслужбой, должна быть внедрена в полном объеме согласно планам реализации СУБП и одобрена Госавиаслужбой в соответствии с концептуальными рамками, определенными в дополнении 2 приложения 19 "Управление безопасностью полетов" к Конвенции о международной гражданской авиации.

Эксплуатант аэродрома на этапе предварительного рассмотрения заявления об одобрении СУБП должен в соответствии со сроками, установленными в Плане реализации СУБП, подать в Госавиаслужбу письмо самооценки эксплуатанта аэродрома, которое включает оценку по системе управления безопасностью полетов (приложение 1) и Руководство по управлению безопасностью полетов эксплуатанта аэродрома (далее — РУБП), утвержденное ответственным руководителем, с письмом самооценки РУБП (приложение 2), которое по результатам рассмотрения одобряется Госавиаслужбой.

РУБП эксплуатанта аэродрома, утвержденное ответственным руководителем, предоставляется в бумажном (2 экземпляра) и электронном виде для оценки на соответствие положениям гл. 5 "Руководства по управлению безопасностью полетов" Doc 9859 AN/474 издание 3-2013, утвержденного Генеральным секретарем ICAO.

Для внесения изменений в одобренный РУБП, эксплуатант должен подать заявление об одобрении в Госавиаслужбу, о разработанных и утвержденных эксплуатантом аэродрома изменениях в РУБП.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Лишены права на перевозку товаров на таможенной территории Украины на условиях Конвенции МДП

Приказ от 13.01.2017 г. № 7
"О применении статьи 38 Конвенции МДП 1975 года"

Приказ от 13.01.2017 г. № 8
"О применении статьи 38 Конвенции МДП 1975 года"

Приказ от 13.01.2017 г. № 9
"О применении статьи 38 Конвенции МДП 1975 года"

В связи с нарушением перевозчиками ч. 2 ст. 470 Таможенного кодекса Украины, руководствуясь ст. 38 Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с использованием книжки МДП 1975 г. (далее — Конвенция МДП), лишены окончательно права на перевозку товаров на таможенной территории Украины на условиях Конвенции МДП:

— S. C. TRANS TRUCK SERVICES S. R. L. (Адрес: Com.GORBAN 88, Jud. IASI, Romania);

— S. C. GENERAL AUTO SR L/SA (адрес: Romania, Bujoreni 111b, VALCEA);

— ООО "ИНТЕР-ВАЛСАН ТРАНС" (код ЕГРПОУ 24879008, адрес: 08150, Киевская обл., г. Боярка, ул. Короленко, 33).

В связи с этим необходимо проинформировать о требованиях этого приказа Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков Украины, Исполнительный совет МДП, а по первым двум перевозчикам и Национальное агентство по вопросам налогового администрирования Румынии.

Налогоплательщик не освобождается от обязанности уплатить основную сумму налогового обязательства или налогового долга, если в банке введена временная администрация

Письмо от 24.01.2017 г. № 1575/7/99-99-12-03
"О нарушении сроков зачисления налогов и сборов в бюджеты"

В частности, сообщено, что:

— согласно п. 8.1 ст. 8 Закона Украины от 5.04.2001 г. № 2346-III "О платежных системах и переводе средств в Украине" (далее — Закон № 2346) банк обязан выполнить поручение клиента, содержащееся в расчетном документе, поступившем в течение операционного времени банка, в день его поступления. В случае поступления расчетного документа клиента в обслуживающий банк после окончания операционного времени банк обязан выполнить поручение клиента, содержащееся в этом расчетном документе, не позднее следующего рабочего дня. Банки и их клиенты имеют право предусматривать в договорах иные, чем указанные, сроки выполнения поручений клиентов;

— ст. 32 Закона № 2346 установлена ответственность банков в виде пени перед плательщиком и получателем за нарушение банком сроков выполнения поручений клиентов;

— согласно п. 129.6 ст. 129 НКУ за нарушение срока зачисления налогов в бюджеты или государственные целевые фонды, установленного Законом Украины "О платежных системах и переводе средств в Украине", по



вине банка или органа, осуществляющего казначейское обслуживание бюджетных средств, в котором открываются счета плательщиков в системе электронного администрирования НДС, такой банк/орган платит пеню за каждый день просрочки, включая день уплаты, и штрафные санкции в размерах, установленных НКУ, а также несет иную ответственность, установленную НКУ, за нарушение порядка своевременного и полного внесения налогов, сборов, платежей в бюджет или государственный целевой фонд. При этом налогоплательщик освобождается от ответственности за несвоевременное или перечисление не в полном объеме таких налогов, сборов и других платежей в бюджеты и государственные целевые фонды, включая начисленную пеню или штрафные санкции;

— согласно п. 129.7 ст. 129 НКУ определено, что не считается нарушением срока перечисления налогов, сборов, платежей по вине банка нарушение, совершенное вследствие регулирования НБУ экономических нормативов такого банка, что приводит к недостатку свободного остатка средств на таком корреспондентском счете. Если в будущем банк или его правопреемники восстанавливают платежеспособность, отсчет срока зачисления налогов, сборов и других платежей начинается с момента такого восстановления (п. 129.7 ст. 129 НКУ);

— в ситуации, когда при достаточном наличии денежных средств на банковском счете, открытом в финучреждении, в котором введена временная администрация и движение по текущим счетам приостановлено на неопределенный срок, предприятие не может ими воспользоваться для уплаты налогов и сборов, налогоплательщику необходимо предоставить контролирующему органу подтверждающие документы, что указанные обстоятельства по неперечислению налогов и сборов в бюджет возникли по вине банка. Такими документами, в частности, но не исключительно, могут быть письма-обращения к администрации банка с просьбой перечислить налоги, платежные поручения, оформленные в бумажном виде, и т.п.;

— несмотря на причину неуплаты налоговых обязательств, в частности, в случае нарушения банком сроков выполнения или невыполнения поручений клиентов на перевод средств, налогоплательщик не освобождается от обязанности уплатить основную сумму налогового обязательства или налогового долга, а налоговый орган соответственно от взыскания такого налогового долга и/или от зачисления платежей, осуществленных через учреждения других банков, в предусмотренной п. 87.9 ст. 87 НКУ очередности погашения налоговых обязательств и налогового долга.

Изменения в НКУ относительно трансфертного ценообразования

Письмо от 2.02.2017 г. № 2376/7/ 99-99-15-02-01-17

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно трансфертного ценообразования"

С целью надлежащего администрирования налога на прибыль предприятий и обеспечения налогового контроля по вопросу трансфертного ценообразования, в частности, сообщено, что 1.01.2017 г. вступил в силу Закон Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине" (далее — Закон № 1797). Основными изменениями Закона № 1797 относительно трансфертного ценообразования являются:

— пп. 39.2.1.7 НКУ предусмотрено увеличение стоимостных критериев, по достижении которых в отчетном году операции признаются контролируемыми: втрое увеличен объем годового дохода налогоплательщика (с 50 млн грн. до 150 млн грн.) и вдвое увеличен объем операций плательщика с одним контрагентом (с 5 млн грн. до 10 млн грн.);

— Законом № 1797 предусмотрен перенос предельного срока представления отчета о контролируемых операциях с 1 мая на 1 октября года, следующего за отчетным;

— изменениями в пп. 39.2.1.1 НКУ предусмотрено распространение контроля на операции с нерезидентами, которые не платят налог на прибыль (корпоративный налог) и/или не являются налоговыми резидентами страны, в которой они зарегистрированы как юрлица. Для администрирования этой нормы предусмотрено утверждение КМУ перечня организационно-правовых форм таких нерезидентов в разрезе государств (территорий). Операции с такими контрагентами будут признаваться контролируемыми только после утверждения указанного перечня. При этом в соответствии с пп. 41 подраздела 10 р. XX НКУ годовой объем операций с такими контрагентами (10 млн грн.) в 2017 г. будет рассчитываться за весь отчетный (календарный) год;

— НКУ устанавливает, что операции с контрагентом, зарегистрированным в государстве (на территории), включенном в указанный перечень КМУ, признаются контролируемыми с 1 января года, следующего за календарным годом, в котором государства (территории) были включены в этот перечень. Т.е. обновленный перечень государств (территорий), утвержденный в 2017 г., будет применяться с 1.01.2018 г.;

— Законом № 1797 определены условия применения норм контролируемых операций, осуществляемых по форвардным и фьючерсным контрактам;

— обновленным пп. 39.2.2.2 НКУ предусмотрена возможность при применении методов трансфертного ценообразования, которые базируются на сравнении показателей рентабельности, использовать для их расчета финансовую информацию юрлиц, осуществляющих деятельность, сопоставимую с контролируемой операцией. Использование финансовой информации юрлиц осуществляется в случае отсутствия или недостаточности информации об отдельных сопоставимых неконтролируемых операциях и при наличии информации о том, что указанные юрлица не осуществляют сопоставимые операции со связанными лицами;

— новая редакция пп. 39.3.2.3 НКУ уточняет, каким образом используется медиана диапазона цен (рентабельности) в случае, если цена в контролируемой операции или соответствующий показатель рентабельности контролируемой операции находится за пределами диапазона цен (рентабельности). В таком случае расчет налоговых обязательств налогоплательщика в контролируемой операции проводится в соответствии с ценой (показателем рентабельности), которая (который) равна значению медианы такого диапазона (кроме случаев проведения налогоплательщиками самостоятельной корректировки);

— Законом № 1797 предусмотрено право налогоплательщика определить соответствие условий контролируемой операции принципу "вытянутой руки" по совокупности нескольких контролируемых операций с одним лицом, объединенных по принципу группировки;

— пп. 39.2.2.1 НКУ предусмотрено для обеспечения сопоставимости и избежания влияния различий между контролируемой и неконтролируемой операциями осуществлять корректировку таких различий коммерческих и финансовых условий как в контролируемой, так и в потенциально сопоставимых неконтролируемых операциях. Ранее норма позволяла корректировать только различия в неконтролируемых операциях;

— Законом № 1797 уточнено применение методов установления соответствия условий контролируемой операции принципу "вытянутой руки";

— Законом № 1797 расширено содержание документации, которую налогоплательщики, осуществляющие контролируемые операции, должны составлять и сохранять за каждый отчетный период;

— изменились штрафные санкции за нарушения, связанные с налоговой отчетностью по трансфертному ценообразованию;

— изменились основания для проведения проверки по вопросам соблюдения налогоплательщиком принципа "вытянутой руки", которые определены пп. 39.5.2.1 НКУ;

— Законом № 1797 определено, что финансовый результат налогового (отчетного) периода в соответствии с подпунктами 140.5.1 и 140.5.2 НКУ корректируется в контролируемых операциях по результатам налогового (отчетного) года.

Имеется в распоряжении редакции.

НБУ

Смягчен контроль за экспортными операциями

Письмо от 7.02.2017 г. № 40-0005/9793
"Об осуществлении контроля за экспортными операциями"

В частности, сообщено, что:

— уполномоченные банки при осуществлении валютного контроля по операциям по экспорту работ, услуг должны руководствоваться нормами действующего законодательства Украины, учитывать предмет экономических отношений между резидентом и нерезидентом и суть обязательств, возникающих из условий заключенного внешнеэкономического договора;

— действующие нормы ст. 1 Закона Украины "О порядке расчетов в иностранной валюте" и Инструкции о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями, утвержденной постановлением Правления НБУ от 24.03.1999 г. № 136 (далее — Инструкция № 136), не предусматривают осуществления банками контроля за соблюдением резидентами установленных законодательством сроков расчетов по операциям по экспорту услуг (кроме транспортных и страховых), прав интеллектуальной собственности, авторских и смежных прав;

— НБУ считает, что с даты вступления в силу Закона № 1724-VIII и постановления Правления НБУ от 30.12.2016 г. № 419 "Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке осуществления контроля за экспортными, импортными операциями" (т.е. с 3.01.2017 г.) на случаи неосуществления банками контроля за соблюдением резидентами установленных законодательством сроков расчетов по операциям по экспорту услуг (кроме транспортных и страховых), прав интеллектуальной собственности, авторских и смежных прав (включая случаи незавершения расчетов по указанным экспортным операциям) будут распространяться нормы того нормативно-правового акта, который отменяет или смягчает ответственность резидентов;

— банки, начиная с 3.01.2017 г., не осуществляют контроль за соблюдением резидентами установленных законодательством сроков расчетов по вышеуказанным операциям, а ранее взятые банком такие операции на контроль подлежат снятию с контроля. Основанием для такого снятия с контроля являются соответствующие изменения в законодательстве.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

7.02.2017 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства социальной политики Украины от 31 мая 2013 г. № 316 (Приказ Минсоцполитики от 5.12.2016 г. № 1476).

8.02.2017 г.:

— О внесении изменений в пункт 1 постановления Кабинета Министров Украины от 23 апреля 2014 г. № 117 (Постановление КМУ от 1.02.2017 г. № 49).



10.02.2017 г.:

— О переименовании морского порта Ильичевск и специализированного морского порта Октябрьск (Постановление КМУ от 25.01.2017 г. № 46);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 29 января 2003 г. № 117 (Постановление КМУ от 8.02.2017 г. № 56).

ПРОЕКТЫ

Законодательство о проведении спасательных операций на море усовершенствуют

ВР. Проект закона

"О присоединении Украины к Международной конвенции о спасении 1989 года"

Зарегистрирован в ВР 7.02.2017 г. под № 0132.

Предполагается присоединиться к Международной конвенции о спасении 1989 г., совершенной 28.04.1989 в г. Лондон, которая вступит в силу для Украины через год после даты выражения Украиной согласия на обязательность для нее настоящей Конвенции, с оговоркой:

"Согласно ст. 30 Конвенции Украина оставляет за собой право не применять положения Конвенции:

— когда спасательная операция имеет место во внутренних водах Украины и все суда, с которыми связаны такие действия, являются судами внутреннего плавания;

— когда спасательные операции имеют место во внутренних водах Украины без применения судов;

— когда все заинтересованные стороны являются гражданами или юридическими лицами Украины;

— когда имущество, в отношении которого нужно применять спасательные операции, является морским имуществом культурного характера доисторического, археологического или исторического значения и находится на морском дне".

Примечание. *Международная конвенция о спасении 1989 г. относится к важнейшим международным договорам, регламентирующим процедуру предоставления соответствующей помощи судам или любому другому имуществу, находящимся в опасности на водных путях.*

Присоединение Украины к Международной конвенции о спасении 1989 г. обусловлено необходимостью унификации правил осуществления спасательных мероприятий на море для достижения безопасности судоходства и охраны окружающей среды.

Планируется усовершенствовать механизм взимания платы за пользование автодорогами Украины ТС с иностранной регистрацией

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "Об источниках финансирования дорожного хозяйства Украины (относительно финансирования дорожной отрасли)"

Зарегистрирован в ВР 19.01.2017 г. под № 5668.

Предполагается внести изменения в Закон Украины "Об источниках финансирования дорожного хозяйства Украины", которыми предусмотрено дополнить и уточнить ряд статей Закона Украины "Об источниках финансирования дорожного хозяйства Украины", касающихся взимания платы за пользование автодорогами Украины ТС и другими самоходными машинами и механизмами с иностранной регистрацией.

Примечание*. Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, разрушение и деформация дорожного покрытия в Украине являются ключевыми причинами повышенной аварийности на автодорогах, порчи ТС, ухудшения качества предоставления транспортных услуг.*

Одним из приоритетных направлений государственной политики на 2017 г. является строительство, ремонт и реконструкция автодорог. Создание дополнительных источников финансирования для проведения работ по улучшению состояния дорог увеличит поступления в бюджеты и будет способствовать решению обозначенных проблем.

Законом Украины "Об источниках финансирования дорожного хозяйства Украины" предусмотрено взимание платы за проезд по автомобильным дорогам Украины ТС и других самоходных машин и механизмов иностранных государств.

Однако из-за неточности формулировок и отсутствия механизма взыскания такой платы Украина не использует дополнительный источник поступления средств. В то же время, подавляющее большинство стран Европы взимают плату за пользование автодорогами при пересечении границы автомобилями с иностранной регистрацией.

Принятие предложенных изменений позволит обеспечить дополнительное финансирование строительства и реконструкции автодорог общего пользования и улучшить их техническое состояние.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

КМУ принял Стратегию управления государственными финансами на 2017—2021 гг.

8.02.2017 г. на заседании правительства утверждена новая Стратегия управления государственными финансами на 2017—2021 гг., сообщается на сайте Минфина.

Новая Стратегия управления государственными финансам является необходимой, так как ее выполнение обеспечит устойчивый экономический рост, качественно новый уровень предоставления госуслуг, а также станет стимулом для реформ в других сферах.

Целью Стратегии является построение современной и эффективной системы управления государственными финансами, которая способна оказывать качественные госуслуги, эффективно аккумулировать ресурсы и распределять их в строгом соответствии с приоритетами развития государства в средне- и долгосрочной перспективе.

Внедрение новой Стратегии управления госфинансами включает внедрение среднесрочного бюджетирования. Это означает распределение бюджетных ресурсов в соответствии с приоритетами развития на 3 года, а также разработку четких целей развития на 5 лет и ключевых показателей эффективности для оценки имплементации Стратегии.

Стратегия состоит из 4 частей:

— соблюдение общей бюджетно-налоговой дисциплины;

— повышение эффективности распределения ресурсов;

— обеспечение эффективного исполнения бюджета;

— повышение уровня прозрачности и подотчетности.

В следующие 4 месяца правительство будет разрабатывать Национальный план действий по ее имплементации на всех уровнях. Стратегия управления государственными финансами обеспечит высокий уровень прозрачности и подотчетности всех государственных институтов и позволит гражданам осуществлять прямой контроль планирования и распределения бюджетов.

Состоялось совместное заседание налоговых комитетов общественных советов при ГФСУ и Минфине

9.02.2017 г. по инициативе Налогового комитета Общественного совета при ГФСУ и Комитета по вопросам налоговой политики Общественного совета при Министерстве финансов состоялось совместное заседание, участие в котором также приняли специалисты ГФСУ, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Во время заседания подчеркивалась важность продолжения практики осуществления конструктивного диалога между органами госвласти и общественностью для решения неотложных вопросов, которые беспокоят бизнес, и поиска консенсусных решений в направлении реформирования налогового законодательства.

Для эффективного решения проблемных вопросов и поиска компромиссных решений участники встречи договорились о создании рабочих групп, в состав которых войдут представители ГФСУ, Минфина и общественных советов ведомств.

Представители комитетов обсудили вопросы применения стандартов бухучета по составлению финансовой отчетности.

Активное обсуждение вызвал вопрос функционирования налоговой милиции. Так, в частности, отмечалось, что в течение двух недель будет разработана концепция создания финансовой полиции. Над этой задачей сейчас работают представители рабочей группы, созданной по поручению КМУ. В свою очередь председатель Общественного совета при ГФСУ Дмитрий Алексеенко предложил включить в состав рабочей группы представителей Общественного совета при ГФСУ для обеспечения учета мнения общественности.

Во время встречи также рассматривались вопросы налогообложения налогом на прибыль. В частности, по мнению членов налогового комитета Общественного совета при ГФСУ, необходимо продлить сроки подачи декларации по налогу на прибыль, так как она подается вместе с финансовой отчетностью. В свою очередь представители ГФСУ отметили, что решить этот вопрос можно путем внесения изменений в Налоговый кодекс Украины. По результатам обсуждения было решено направить соответствующее обращение Министерству финансов.

Кроме того, представители общественности обратили внимание на отсутствие выдачи Минфином обобщающих налоговых консультаций, что негативно влияет на работу бизнеса.

По инициативе общественности также будет создана рабочая группа, члены которой планируют принять участие в разработке нормативных актов по эффективной имплементации законодательных изменений, вступивших в силу с 1 января т.г. В состав рабочей группы войдут представители обоих ведомств и их общественных советов.

Во время заседания также рассматривались вопросы трансфертного ценообразования, в частности, общественность призвали присоединиться к обсуждению проекта закона по ТЦО, налогообложения акцизным налогом, порядка регистрации налоговых накладных и т.п.

Заявление министра финансов Александра Данилюка относительно инициативы Налогового комитета ВР вернуть налоговую милицию

"Депутаты Налогового комитета Верховной Рады инициировали изменения, которыми восстановят налоговую милицию, несмотря на позицию Мин-



фина. Соответствующий законопроект под ироничным названием "О налогообложении наследства" уже включен в сегодняшнюю повестку дня. Это попытка вернуть коррупционное наследство налоговой милиции. Если парламент поддержит эти изменения, орган, который годами "кошмарил" бизнес, будет снова легитимизирован.

Сейчас этот репрессивный орган уже месяц находится вне закона. Состоялся ли за это время "разгул финансовой преступности"? Очевидно, что нет. Почему тогда такая спешка? Возможно, это еще одна попытка сорвать одну из важнейших реформ для бизнеса?

Вчера (6.02.2017 г. — **ред.**) на совещании под председательством Премьер-министра была достигнута договоренность относительно доработки законопроекта Минфина о создании финансовой полиции в кратчайшие сроки. Законопроект уже публично поддержали основные бизнес-ассоциации, независимые эксперты и общественность.

Я продолжаю придерживаться позиции, что восстановление налоговой милиции неприемлемо. Это "наследие" должно отойти в прошлое.

Призываю не поддерживать правки по возврату налоговой милиции", — заявил министр финансов А. Данилюк, сообщается на сайте Минфина.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Предусмотрена ответственность за нарушение сроков расчетов в сфере ВЭД

Порядок расчетов в иностранной валюте при осуществлении экспортно-импортных операций и ответственность за несоблюдение сроков расчетов определены Законом Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" (далее — Закон № 185). В частности, согласно ст. 4 Закона № 185 нарушение резидентами, кроме субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на территории проведения АТО на период ее проведения, сроков, предусмотренных ст.ст. 1 и 2 Закона № 185 или установленных НБУ в соответствии со ст.ст. 1 и 2 Закона № 185, влечет за собой взыскание пени за каждый день просрочки в размере 0,3% суммы неполученной выручки (стоимости недопоставленного товара) в иностранной валюте, пересчитанной в денежную единицу Украины по валютному курсу НБУ на день возникновения задолженности. Общий размер начисленной пени не может превышать суммы неполученной выручки (стоимости недопоставленного товара).

В случае если резидент обращается к Экспортно-кредитному агентству с заявлением о неисполнении или ненадлежащем исполнении нерезидентом его денежных обязательств по экспортному внешнеэкономическому договору (контракту), что стало причиной нарушения резидентом сроков, предусмотренных ст.ст. 1 и 2 Закона № 185, указанные сроки приостанавливаются и пеня в период такого приостановления не взимается. В случае если неисполнение денежного обязательства нерезидентом не подлежит урегулированию Экспортно-кредитным агентством в соответствии с законодательством, ход указанных сроков возобновляется и пеня начисляется на общих основаниях (в т.ч. пеня за период приостановления).

В случае принятия к рассмотрению судом, Международным коммерческим арбитражным судом или Морской арбитражной комиссией при Торгово-промышленной палате Украины искового заявления резидента о взыскании с нерезидента задолженности, возникшей вследствие несоблюдения нерезидентом сроков, предусмотренных экспортно-импортными контрактами, сроки, предусмотренные ст.ст. 1 и 2 Закона № 185 или установленные НБУ в соответствии со ст.ст. 1 и 2 Закона № 185, останавливаются и пеня за их нарушение в этот период не уплачивается.

В случае принятия судом решения об отказе в иске полностью или частично или прекращении (закрытии) производства по делу или оставлению иска без рассмотрения сроки, предусмотренные ст.ст. 1 и 2 Закона № 185 или установленные НБУ в соответствии со ст.ст. 1 и 2 Закона № 185, возобновляются и пеня за их нарушение уплачивается за каждый день просрочки, включая период, на который эти сроки были приостановлены.

В случае принятия судом решения об удовлетворении иска пеня за нарушение сроков, предусмотренных ст.ст. 1 и 2 Закона № 185 или установленных НБУ в соответствии со ст.ст. 1 и 2 Закона № 185, не уплачивается с даты принятия иска к рассмотрению судом.

Контролирующие органы вправе по результатам документальных проверок непосредственно взимать с резидентов пеню, предусмотренную ст. 4 Закона № 185.

Основания для проведения документальных внеплановых проверок

Согласно п. 78.1 ст. 78 НКУ документальная внеплановая проверка осуществляется при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

— получена налоговая информация, свидетельствующая о нарушении налогоплательщиком валютного, налогового и другого неурегулированного НКУ законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, если налогоплательщик не предоставит объяснения и их документального подтверждения на обязательный письменный запрос контролирующего органа, в котором указываются нарушения этим налогоплательщиком соответственно валютного и другого неурегулированного НКУ законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, в течение 15 рабочих дней со дня, следующего за днем получения запроса (пп. 78.1.1 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— налогоплательщиком не поданы в установленный законом срок налоговая декларация, расчеты, отчет о контролируемых операциях или документация по трансфертному ценообразованию, если их представление предусмотрено законом (пп. 78.1.2 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— налогоплательщиком подан контролирующему органу уточняющий расчет по соответствующему налогу за период, который проверялся контролирующим органом (пп. 78.1.3 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— выявлена недостоверность данных, содержащихся в налоговых декларациях, представленных налогоплательщиком, если налогоплательщик не предоставит объяснения и их документального подтверждения на письменный запрос контролирующего органа, в котором указана выявленная недостоверность данных, и соответствующую декларацию в течение 15 рабочих дней со дня, следующего за днем получения запроса (пп. 78.1.4 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— налогоплательщиком поданы в установленном порядке контролирующему органу возражения к акту проверки и/или дополнительные документы в порядке, определенном п. 44.7 ст. 44 НКУ, или жалоба на принятое по ее результатам налоговое уведомление-решение, в которых требуется полный или частичный пересмотр результатов соответствующей проверки или отмена принятого по ее результатам налогового уведомления-решения в случае, когда налогоплательщик в своей жалобе (возражениях) ссылается на обстоятельства, которые не были исследованы в ходе проверки и объективное их рассмотрение невозможно без проведения проверки. Такая проверка проводится исключительно по вопросам, которые стали предметом обжалования.

Приказ о проведении документальной внеплановой проверки по основаниям, указанным в настоящем подпункте, выдается:

— в случае рассмотрения возражения к акту проверки и/или дополнительных документов в порядке, определенном п. 44.7 ст. 44 НКУ, — контролирующим органом, который проводил проверку;

— во время проведения процедуры административного обжалования — контролирующим органом высшего уровня, который рассматривает жалобу налогоплательщика (пп. 78.1.5 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— начата процедура реорганизации юрлица (кроме преобразования), прекращения юрлица или предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя, закрытия постоянного представительства или обособленного подразделения юрлица, в т.ч. иностранной компании, организации, возбуждено производство по делу о признании банкротом налогоплательщика или подано заявление о снятии с учета налогоплательщика (пп. 78.1.7 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— плательщиком подана декларация, в которой заявлен к возмещению из бюджета НДС, при наличии оснований для проверки, определенных в р. V НКУ, и/или с отрицательным значением по НДС, которое составляет более 100 тыс. грн. Документальная внеплановая проверка по основаниям, определенным в п. 78.1.8 п. 78.1 ст. 78 НКУ, проводится исключительно относительно законности декларирования заявленного к возмещению из бюджета НДС и/или отрицательного значения по НДС, которое составляет более 100 тыс. грн. (пп. 78.1.8 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— относительно налогоплательщика подана жалоба:

- о непредоставлении таким налогоплательщиком налоговой накладной покупателю или о допуске продавцом товаров/услуг ошибок при указании обязательных реквизитов налоговой накладной, предусмотренных п. 201.1 ст. 201 НКУ, и/или нарушении продавцом/покупателем предельных сроков регистрации в ЕРНН и/или расчета корректировки в случае непредоставления таким налогоплательщиком в течение 15 рабочих дней со дня, следующего за днем получения письменного запроса контролирующего органа, в котором указывается информация из жалобы, пояснения и документального подтверждения на этот запрос;

или

- о непредоставлении таким налогоплательщиком акцизной накладной покупателю или о нарушении порядка заполнения и/или порядка регистрации акцизной накладной в случае непредоставления таким налогоплательщиком в течение 15 рабочих дней со дня, следующего за днем получения письменного запроса контролирующего органа, в котором указывается информация из жалобы, пояснения и документального подтверждения на этот запрос (пп. 78.1.9 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

- получено судебное решение суда (следственного судьи) о назначении проверки, вынесенное им в соответствии с законом (пп. 78.1.11 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

- контролирующим органом высшего уровня в порядке контроля за действиями или бездействием должностных лиц контролирующего органа низшего уровня осуществлена проверка документов обязательной отчетности налогоплательщика или материалов документальной проверки, проведенной контролирующим органом низшего уровня, и выявлено несоответствие выводов акта проверки требованиям законодательства или неполное выяснение при проверке вопросов, которые должны быть выяснены в ходе проверки для вынесения объективного заключения о соблюдении налогоплательщиком требований законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы. Приказ о проведении документальной внеплановой проверки в этом случае принимается контролирующим органом высшего уровня лишь в том случае, если в отношении должностных лиц контролирующего органа низшего уровня, которые проводили документальную проверку указанного налогоплательщика, начато служебное расследование или им сообщено о подозрении в совершении уголовного преступления (пп. 78.1.12 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

- в случае получения информации об уклонении налоговым агентом от налогообложения выплаченной (начисленной) наемным лицам (в т.ч. без документального оформления) зарплаты, пассивных доходов, дополнительных благ, других выплат и возмещений, подлежащих налогообложению, в т.ч. вследствие



незаключения налогоплательщиком трудовых договоров с наемными лицами по закону, а также осуществления лицом хоздеятельности без госрегистрации. Такая проверка проводится исключительно по вопросам, которые стали основанием для проведения такой проверки (пп. 78.1.13 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

- в случае получения документально подтвержденной информации и данных, свидетельствующих о несоответствии условий контролируемой операции принципу "вытянутой руки" и/или установления несоответствия условий контролируемой операции принципу "вытянутой руки" в порядке, предусмотренном пп. 39.5.1.1 пп. 39.5.1 п. 39.5 ст. 39 НКУ (пп. 78.1.14 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

- непредставление налогоплательщиком или представление с нарушением требований п. 39.4 ст. 39 НКУ отчета о контролируемых операциях и/или документации по трансфертному ценообразованию или в случае установления нарушений в ходе мониторинга такого отчета или документации в соответствии с требованиями подпунктов 39.4 и 39.5 ст. 39 НКУ (пп. 78.1.15 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

- получен отчет о контролируемых операциях, отправленный налогоплательщиком в соответствии с п. 39.4 ст. 39 НКУ. В таком случае проверка проводится исключительно по вопросам контроля трансфертного ценообразования (пп. 78.1.16 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

- налогоплательщиком не подан в установленный п. 50.3 ст. 50 НКУ срок уточняющий расчет для исправления ошибок, выявленных по результатам электронной проверки, проведенной по заявлению налогоплательщика (пп. 78.1.17 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

- выявлены расхождения данных, содержащихся в зарегистрированных акцизных накладных/расчетах корректировки в Едином реестре акцизных накладных и декларациях по акцизному налогу, поданных плательщиком акцизного налога, который реализует топливо (пп. 78.1.18 п. 78.1 ст. 78 НКУ).

Следует отметить, что согласно п. 78.2 ст. 78 НКУ ограничения в основаниях проведения проверок налогоплательщиков, установленные НКУ, не распространяются на проверки, проводимые по обращению такого налогоплательщика, или проверки, проводимые в рамках уголовного производства.

Контролирующим органам запрещается проводить документальные внеплановые проверки, предусмотренные подпунктами 78.1.1, 78.1.4, 78.1.8 п. 78.1 ст. 78 НКУ, в случае, если вопросы, являющиеся предметом такой проверки, были охвачены во время предыдущих проверок налогоплательщика.

Расчеты за товары, стоимость (цена) которых превышает 50000 грн., наличными разрешается осуществлять в течение нескольких дней долями

Согласно п. 2.3 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637, с изменениями и дополнениями (далее — Положение № 637), предприятия (предприниматели) имеют право осуществлять расчеты наличными между собой и/или с физлицами в течение одного дня по одному или нескольким платежным документам в рамках предельных сумм расчетов наличными, установленных соответствующим постановлением Правления НБУ. Платежи сверх установленных предельных сумм проводятся через банки или небанковские финансовые учреждения, которые в установленном законодательством порядке получили лицензию на перевод средств без открытия счета, путем перечисления средств с текущего счета на текущий счет или внесения денежных средств в банк для последующего их перечисления на текущие счета. Количество предприятий (предпринимателей) и физлиц, с которыми осуществляются расчеты, в течение дня не ограничивается.

Ограничение, установленное в абз. 1 настоящего пункта, касается также расчетов при оплате за товары, приобретенные на производственные (хозяйственные) нужды за счет наличных средств, полученных с помощью электронного платежного средства.

Абзацами 3, 4 п. 1 постановления Правления НБУ от 6.06.2013 г. № 210 "Об установлении предельной суммы расчетов наличными", с изменениями и дополнениями, установлена предельная сумма наличных расчетов:

— между физлицом и предприятием (предпринимателем) в течение одного дня в размере 50000 (пятьдесят тыс.) грн.;

— физлиц между собой по договорам купли-продажи, которые подлежат нотариальному удостоверению, в размере 50000 (пятьдесят тыс.) грн.

Т.о., в случае проведения расчетов в течение нескольких дней (согласно условиям, определенным в договоре между продавцом и покупателем) ограничение сумм расчетов 50000 грн. касается каждого отдельного дня проведения расчетов.

Порядок начисления пени в случае выявления контролирующим органом занижения сумм налоговых обязательств

При начислении суммы денежного обязательства, определенного контролирующим органом по результатам налоговой проверки, начиная с первого рабочего дня, следующего за последним днем предельного срока уплаты налогоплательщиком налогового обязательства, определенного НКУ (в т.ч. за период административного и/или судебного обжалования), начисляется пеня за каждый календарный день просрочки уплаты денежного обязательства, включая день погашения, из расчета 120% годовых учетной ставки НБУ, действующей на каждый такой день.

При составлении актов проверок в актах проверок суммы пени не начисляются и не указываются.

Порядок направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам утвержден приказом Минфина от 28.12.2015 г. № 1204. В случае неуплаты в установленный срок согласованного денежного обязательства, определенного в налоговом уведомлении-решении, о начислении пени указывается в соответствующих формах налоговых уведомлений-решений.

После разнесения сумм в интегрированной карточке плательщика автоматически производится расчет пени по правилам, определенным гл. 7 р. III Порядка ведения органами Государственной фискальной службы Украины оперативного учета налогов и сборов, таможенных и других платежей в бюджеты, единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденного приказом Минфина Украины от 7.04.2016 г. № 422.

Самостоятельное начисление и уплата штрафных санкций НКУ не предусмотрены

Согласно п. 86.8 ст. 86 НКУ налоговое уведомление-решение принимается руководителем (его заместителем или уполномоченным лицом) контролирующего органа в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем вручения налогоплательщику, его представителю или лицу, которое осуществляло расчетные операции, акта проверки в порядке, предусмотренном ст. 58 НКУ, для направления (вручения) налоговых уведомлений-решений, а при наличии возражений должностных лиц налогоплательщика к акту проверки и/или дополнительных документов, поданных в порядке, определенном п. 44.7 ст. 44 НКУ, принимается с учетом заключения о результатах рассмотрения возражений к акту проверки и/или дополнительных документов — в течение 3 рабочих дней, следующих за днем рассмотрения возражений и/или дополнительных документов и предоставления (направления) письменного ответа налогоплательщику.

Согласно п. 126.1 ст. 126 НКУ в случае если налогоплательщик не уплачивает согласованную сумму денежного обязательства (кроме случаев, предусмотренных п. 126.2 ст. 126 НКУ) в течение сроков, определенных НКУ, такой налогоплательщик привлекается к ответственности в виде штрафа в следующих размерах:

— при задержке до 30 календарных дней включительно, следующих за последним днем срока уплаты суммы денежного обязательства, — в размере 10% погашенной суммы налогового долга;

— при задержке более 30 календарных дней, следующих за последним днем срока уплаты суммы денежного обязательства, — в размере 20% погашенной суммы налогового долга.

В случае нарушения налогоплательщиком срока уплаты в бюджет согласованного денежного обязательства, предусмотренного абз. 2 пп. 222.1.2 п. 222.1 ст. 222 НКУ, такой налогоплательщик привлекается к ответственности в виде штрафа в размере 20% суммы такого денежного обязательства (п. 126.2 ст. 126 НКУ).

Учитывая вышеизложенное, начисление штрафных санкций в случае нарушения субъектом хозяйствования сроков уплаты денежных обязательств осуществляется контролирующими органами в порядке и размерах, предусмотренных НКУ.

В то же время, самостоятельное начисление и уплата штрафных санкций за задержку сроков уплаты денежных обязательств налогоплательщиком НКУ не предусмотрены.

Коды бюджетной классификации для уплаты штрафных (финансовых) санкций и пени по налогам

Согласно п. 113.1 ст. 113 НКУ суммы штрафных (финансовых) санкций (штрафов) зачисляются в бюджеты, в которые согласно закону зачисляются соответствующие налоги и сборы.

Согласно п. 131.3 ст. 131 НКУ суммы пени зачисляются в бюджеты или государственные целевые фонды, в которые по закону зачисляются соответствующие налоги.

Т.е. суммы штрафных (финансовых) санкций и пени уплачиваются по кодам бюджетной классификации, по которым осуществляется зачисление соответствующих налогов и сборов.

По уплате штрафных (финансовых) санкций и пени за нарушения в сфере ВЭД, применяемых контролирующим органом, следует отметить следующее.

Форма и порядок направления налогового уведомления-решения и расчета денежного обязательства определяется центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную финансовую политику (абз. 7 п. 58.1 ст. 58 НКУ).

Порядок направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам утвержден приказом Минфина от 28.12.2015 г. № 1204 (далее — Порядок).

Абз. 1 п. 3 р. II Порядка определено, что налоговое уведомление-решение составляется по каждому отдельному налогу, сбору вместе со штрафными (финансовыми) санкциями (штрафами) или штрафными (финансовыми) санкциями (штрафами), предусмотренными НКУ, а также по каждой штрафной (финансовой) санкции (штрафу) и пене за нарушение норм другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, в т.ч. за нарушение сроков расчетов в сфере ВЭД.

Установленные формы налоговых уведомлений-решений содержат информацию о реквизитах бюджетных счетов, на которые налогоплательщик осуществляет уплату сумм штрафных (финансовых) санкций и/или пени за нарушения в сфере ВЭД, начисленных контролирующим органом.



ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

IT-решения — эффективный инструмент преодоления коррупционных явлений в инфраструктуре

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во время участия в Anti-Corruption Demo-Day, который завершил антикоррупционную инкубационную программу для Мининфраструктуры, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. "Я убежден, что на платформе "1991 Open Data Incubator" мы сможем разработать качественные IT-решения, которые сделают инфраструктуру прозрачной и удобной для граждан и бизнеса", — отметил Владимир Омелян.

На мероприятии были представлены инновационные IT-сервисы, которые помогут остановить реализацию отдельных коррупционных схем и имеют целью сделать процесс управления инфраструктурой страны более прозрачным:

1. 7 Red Lines (система мониторинга подвижного состава).
2. Bi Bot (сервис, показывающий связи и бизнес-аналитику в сфере публичных финансов).
3. Разумная страна (сервис для управления качеством обслуживания клиентов топ-менеджерами государственных компаний).
4. E-ticket (сервис, предлагающий комплекс мероприятий по повышению эффективности продаж билетов "Укрзализныци").
5. 8 KOLO (сервис, генерирующий доказательную базу, основанную на больших данных для проведения расследований).

В Мининфраструктуры будет создана рабочая группа по поддержке внедрения электронного билета,

В Министерстве инфраструктуры Украины при содействии Офиса поддержки реформ (RST) будет создана рабочая группа по внедрению электронного билета для городского транспорта — E-ticket WG (E-ticket working group), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В состав рабочей группы войдут эксперты с международным опытом, а возглавит ее советник министра инфраструктуры Украины Яника Мерило. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян: "Так традиционно сложилось, что от принятия закона до его имплементации могут пройти месяцы или даже годы. Мы хотели бы избежать такой ситуации с электронным билетом, поскольку это важная и необходимая новация. Очень приятно, что и мэры городов, и жители интересуются этой темой и ждут появления электронных билетов в городском транспорте. Поэтому мы приняли решение создать такую рабочую группу, которая позволит быстрее преодолеть путь от закона, подписанного Президентом, до первых карточек, по которым можно будет ездить на всех видах транспорта".

По словам Я. Мерило, приоритетом деятельности E-ticket WG будет предоставление необходимой поддержки городам по выработке рекомендательного стандарта для внедрения электронного билета, привлечение инвесторов, создание типового пакета документов для освещения основных вопросов (пример решения горсовета, пример программы, макет бюджета, техстандарты и др.), разработки пакета информационных материалов для жителей по применению электронного билета.

Я. Мерило также отметила, что к рабочей группе могут присоединиться эксперты и представители городов. Для этого до 22.02.2017 г. необходимо подать заявку в произвольной форме по электронной почте: e-ticket@mtu.gov.ua.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Президент провел совещание по вопросам реализации дорожного эксперимента в западных регионах Украины

В рамках рабочей поездки в Ивано-Франковскую область Президент Петр Порошенко провел совещание по вопросам реализации дорожного эксперимента в западных регионах Украины. Президент заслушал доклады руководителей областей по реализации программ строительства дорог в 2016 г. и планов на 2017 г., по результатам которых дал ряд поручений, сообщает пресс-служба Президента.

Глава государства выразил убеждение, что эксперимент по отчислению 50% средств от сверхплановых поступлений от таможенных платежей в спецфонды областных бюджетов должен быть распространен на территории всей Украины и отметил важность ускорения принятия решения правительством о порядке выполнения этого эксперимента.

Президент отметил, что должны быть установлены конечные сроки и учтены все пожелания и замечания, которые высказывались во время этого совещания.

П. Порошенко акцентировал внимание на необходимости обеспечения беспрепятственного финансирования расходов, связанных с использованием бюджетных средств в рамках дорожных программ: "Чтобы мы не тянули до ноября—декабря, а обеспечили своевременное финансирование".

Президент также обратил внимание на необходимость законодательного урегулирования вопроса концессионных дорог. "Нам нужна четкая ясность законодательного урегулирования вопроса концессионных дорог. Там, где есть концессия, мы не будем нуждаться в финансовых средствах", — отметил П. Порошенко. Он также подчеркнул важность обеспечения прозрачных тендерных процедур, необходимых для удешевления строительства дорог. "Монополистов у нас быть не может. Единственная позиция — это качество и стоимость", — подчеркнул Президент.

По словам главы государства, также необходимо обеспечить широкое информирование общественности относительно условий и сроков строительства дорог, что должно способствовать полной прозрачности использования государственных средств с учетом контроля со стороны негосударственного сектора.

Комитет по вопросам транспорта рекомендует ВР принять за основу и в целом законопроект об уточнении некоторых полномочий органа госуправления автодорогами общего пользования

Члены комитета рассмотрели на заседании 8.02.2017 г. проект Закона "О внесении изменений в Закон Украины "Об автомобильных дорогах" № 5386. Во время обсуждения отмечалось, что целью законопроекта является приведение положений ст. 12 Закона "Об автомобильных дорогах" в соответствие с положениями законов Украины в сфере контроля за движением транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, сообщает Информационное управление Аппарата ВР.

Законопроектом предлагается исключить п. 8 ч. 1 ст. 12 Закона Украины "Об автомобильных дорогах", которым определено, что орган госуправления автодорогами общего пользования имеет право ограничивать или запрещать движение транспортных средств, нагрузки на ось, общая масса или габариты которых превышают нормы, установленные для них госстандартами, при отсутствии соответствующего специального согласования.

Т.е. положение указанного пункта предусматривает осуществление работниками дорожных организаций остановки тяжеловесных транспортных средств, ограничение или запрет движения таких транспортных средств в случае отсутствия у перевозчиков специального согласования при превышении норм нагрузки на ось, общей массы или габаритов, определенных для них государственными стандартами.

Примечание. *Согласно действующему законодательству орган госуправления автодорогами общего пользования не наделен полномочиями останавливать транспортные средства и проверять у водителей или перевозчиков любые документы.*

Указанными полномочиями по остановке транспортных средств наделены Национальная полиция Украины и Государственная служба Украины по безопасности на транспорте, которые осуществляют контроль за безопасностью дорожного движения во время предоставления услуг по перевозке пассажиров или грузов, согласно законам Украины "О дорожном движении", "О Национальной полиции Украины" и "Об автомобильном транспорте".

Нацкомфинуслуг утвердила распоряжение о введении в Украине первых электронных договоров страхования

Владельцы транспортных средств смогут, кроме традиционного способа приобретения полиса автогражданки, заключать договоры через Интернет и получать электронные полисы страхования, сообщают *Правовые известия*.

Для этого владелец транспортного средства направляет страховщику заявление, в котором указывает сведения о машине и другую необходимую информацию. Страховщик в свою очередь формирует ему предложение заключить договор ОСАГО и регистрирует в базе данных МТСБУ. Важно, что это предложение действует до окончания суток, когда оно сформировано. Для предотвращения мошенничества МТСБУ обеспечит возможность проверки клиентом регистрации предложения страховщика в единой централизованной базе данных по ОСАГО. Если владелец автомобиля соглашается с предложением по заключению договора страхования, то он направляет страховщику сообщение о своем согласии, т.е. акцептует или подписывает договор.

Страховщик формирует полис ОСАГО и регистрирует его в базе данных МТСБУ. Подтверждением заключения электронного договора страхования станет отправка клиенту электронного документа — визуальной формы страхового полиса.

Вместе с ним страховщик направляет страхователю перечень своих представителей, уполномоченных обрабатывать претензии, специально утвержденный знак и бланк уведомления о ДТП установленного МТСБУ образца.

Наличие электронного полиса будет проще проверять полиции — через доступ к централизованной базе данных МТСБУ.

Примечание. *Положение об особенностях заключения электронных договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств Нацкомфинуслуг утвердила 2.02.2017 г.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры проведет аттестацию капитанов морских портов

Министерство инфраструктуры Украины начинает работу по аттестации капитанов морских портов. Ряд этих мероприятий пройдет до конца апреля т.г. в рамках подготовки к обязательному аудиту Украины специалистами Международной морской организации (IMO, International Maritime Organization), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.



"Среди наших капитанов портов есть уважаемые и высокопрофессиональные специалисты. Но в то же время отрасль и ее представители должны отвечать самым высоким международным стандартам, поэтому нам обязательно нужно оценить их уровень, детально изучить рынок труда капитанов судов и формировать кадровый резерв на будущее. Для этого Министерство инфраструктуры проведет предусмотренную законодательством оценку знаний капитанов, к тому же, рекомендованную международными экспертами", — отметил замминистра инфраструктуры Украины Юрий Лавренюк.

Необходимость такой аттестации подчеркнули специалисты IMO в ходе встречи с украинскими коллегами в АМПУ. Эта работа будет проведена совместными усилиями с АМПУ, и Администрация уже начала прием резюме и формирование кадрового резерва капитанов.

Примечание. *Последний раз подобная аттестация капитанов морских портов проводилась в 2001 г.*

В марте—апреле 2018 г. в Украине пройдет обязательный аудит IMO, который охватит все векторы работы в морской сфере.

Справка. *В соответствии с Положением о капитане морского порта и службе капитана морского порта, утвержденным приказом Мининфраструктуры от 27.03.2013 г. № 190, на должность капитана морского порта назначается лицо с полным высшим образованием соответствующего направления подготовки, с дипломом капитана судна валовой вместимостью от 3000 т и более, или капитана дальнего плавания и стажем работы в должности капитана судна не менее 5 лет или стажем работы в должности капитана судна не менее 3 лет и 2 года в должности заместителя капитана морского порта.*

Резюме принимаются в свободной форме на электронный адрес: info@uspa.gov.ua и в бумажном виде по адресу: г. Одеса, 65026, ул. Ланжероновская, 1.

Законодательно проведение аттестации предусмотрено постановлением КМУ от 27.08.1999 г. № 1571 "О порядке проведения аттестации работников руководящего состава государственных предприятий".

Украина проинформировала IMO о недействительности документов, выдаваемых морякам на временно оккупированной территории Автономной Республики Крым и г. Севастополь

"Любые документы (как квалификационные, так и удостоверение личности моряка), выданные после 15.07.2014 г. т.н. "капитанами морских портов" на временно оккупированной территории АРК и г. Севастополь, являются недействительными, не создают никаких правовых последствий и, по своей сути, должны считаться поддельными", — отмечается в информационном документе, внесенном украинской стороной на рассмотрение Подкомитета по человеческому фактору, подготовке и несению вахты IMO.

Также украинская делегация отдельно обратила внимание членов IMO, что процедуры оформления и выдачи квалификационных документов моряков и удостоверений личности моряка легитимными органами украинской стороны (морские порты Измаил, Мариуполь, Николаев, Одесса, Херсон, Черноморск) остаются в силе. По результатам рассмотрения Подкомитет IMO принял к сведению изложенную украинской стороной информацию о непризнании документов моряков, выдаваемых на временно оккупированной территории АРК, сообщает пресс-служба АМПУ.

Примечание. *Ст. 9 Закона Украины "Об обеспечении прав и свобод граждан и правовом режиме на временно оккупированной территории Украины" определено, что любые органы, их должностные и служебные лица на временно оккупированной территории и их деятельность считаются незаконными, если эти органы или лица созданы, избраны или назначены в порядке, не предусмотренном законом, а также любой акт (решение, документ), выданный такими органами и/или лицами, является недействительным и не создает правовых последствий. В соответствии с приказом Мининфраструктуры от 16.06.2014 г. "О закрытии морских портов" закрыты морские порты Керчь, Севастополь, Феодосия, Ялта и Евпатория, а все документы, выданные капитанами этих морских портов с 15.07.2014 г., являются незаконными.*

АМПУ и ФРТУ определили направления сотрудничества

Организации договорились об этом на встрече, состоявшейся 10.02.2017 г. в Киеве, сообщает пресс-служба АМПУ. Среди приоритетов стороны определили лоббирование тех документов, которые пока не продвигаются, но важны для отрасли. В частности, речь идет о проекте постановления КМУ "Об утверждении Порядка и условий осуществления компенсации инвестиций, внесенных субъектами хозяйствования в стратегические объекты портовой инфраструктуры" и упрощении процедуры согласования и утверждения проектной документации, титулов объектов, строительство которых осуществляется с привлечением бюджетных средств, средств государственных и коммунальных предприятий, а также кредитов под государственные гарантии.

"Мы готовы поддержать идеи Федерации и ее членов, направленные на баланс интересов бизнеса и власти при обязательном соблюдении понятности, рациональности, законности и прозрачности работы, а также согласовании подходов, и будем использовать все возможные инструменты для этого", — отметил Райвис Вецкаганс, руководитель АМПУ.

В ФРТУ, со своей стороны, сообщили о своих предложениях по снижению ставки налогообложения чистой прибыли, которая в настоящее время составляет 75%. "Мы предлагаем оставить за государственными предприятиями-портами суммы отчислений в размерах, достаточных для реализации инвестиционных проектов и функционирования предприятий (модернизации инфраструктуры, строительства и реконструкции терминалов, приобретения перегрузочных средств и др.)", — отметил Орест Климпуш, председатель Федерации работодателей транспорта Украины.

В Федерации добавили, что существует еще целый ряд вопросов, в работе над которыми объединение готово поддержать администрацию: это и проведение плановой работы по аттестации капитанов морских портов, и совершенствование структуры управления

АМПУ, и создание реестра непрофильных активов предприятия. Также в Федерации транспортников готовы взаимодействовать с профсоюзами, в т.ч. в вопросе создания учебных пунктов, курсов специалистов для отрасли, перепрофилирования и тому подобное.

"Соответствие международным принципам и нормам, искоренение коррупции, реформирование Администрации и совершенствование нормативной базы являются одними из важных векторов работы для нас, поэтому мы с радостью объединим усилия в этом направлении с Федерацией работодателей транспорта Украины", — резюмировал Р. Вецкаганс.

Перенос центрального управления госпредприятия АМПУ из Одессы в Киев будет осуществлен до 1.03.2017 г.

Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян. "По реформе АМПУ до конца февраля будет видение, до 1.03.2017 г. они вернутся в Киев физически. Мы исходим из того, что все технические подразделения, которые работают в портах, должны оставаться на месте, а административный аппарат АМПУ должен быть существенно сокращен и перемещен в Киев. Работы тут более чем хватает", — сказал он. В. Омелян также сообщил об усилении команды нового главы администрации, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Я хочу, чтобы у Р. Вецкаганса была сильная команда, и мы совместно отработали всю логику морской реформы до конца. Плюс мы привлекли сильных специалистов из Канады, Нидерландов и США, поэтому я считаю, что с такой командой можно сделать результат. Когда он в Одессе, это неэффективно, он просто мотается между Одессой и Киевом", — констатировал министр.

Комментарий. Ранее глава Мининфраструктуры уже заявлял, что админперсонал АМПУ и его зарплаты будут сокращены, а центральный офис перенесен в Киев.

Между тем АМПУ заявила, что не видит целесообразности в переносе ее центрального управления из Одессы в Киев. "Неоднократно на имя министра направлялись ответы и предложения по размещению ГП "АМПУ" по адресу главного представительства в Одессе. К сожалению, обратная связь не была установлена", — отмечала администрация.

АМПУ считает, что размещение администрации в Одессе обеспечивает оптимальную эффективность функционирования предприятия по значительному ряду причин.

Так, АМПУ отмечала, что более 80% основных фондов предприятия расположены в Одесском и смежных регионах; аппарат управления ГП был сформирован преимущественно из лучших работников портов и других предприятий отрасли, проживающих в Одесском и других регионах; в морских портах, расположенных в Одесском регионе, перерабатывается более 60% грузов, а с учетом соседних регионов — более 85% грузов от общего объема.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПАО "Укрзализныця" будет работать над обеспечением увеличения зарплаты работникам в сотрудничестве с профсоюзом

9.02.2017 г. представители Киевской территориальной профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Украины в ходе встречи со специалистами ПАО "Укрзализныця" выразили обеспокоенность значительным оттоком кадров в связи с неконкурентным уровнем зарплаты. Прежде всего, не хватает работников рабочих профессий.

Примечание. *По уровню заработной платы железнодорожная отрасль среди других отраслей экономики на 15 месте.*

"Мы знаем, что проектом финплана ПАО "Укрзализныця" на 2017 г. предусмотрено повысить зарплату работникам с 1 апреля на 15% и с 1 октября на 10%. Это также отражено в Меморандуме о взаимопонимании между ПАО "Укрзализныця" и профсоюзом, но коллективы хотят большего. Мы помним, как отрасль была на 5 месте по уровню зарплаты. Сегодня дежурный по станции или составитель поездов получает меньше, чем работник супермаркета. Если ситуацию кардинально не изменить — будут грузы, и некому будет перевезти", — отметил председатель Ужгородского теркома профсоюза Ярослав Афтанас. По его словам, особенно трудно удержать кадры на приграничной территории. Так, из Ужгорода, Чопа железнодорожники едут в соседние страны, где за месяц получают такую зарплату, как за год в Украине.

Профсоюзный актив взволнован тем, что грузоотправители и бизнес противодействуют планам индексировать тарифы, хотя транспортная составляющая невысока, а промышленная продукция, которую потребляет железнодорожная отрасль, только за последний год выросла в цене в разы, в частности, стоимость металла. По расчетам специалистов, даже при условии индексации тарифов на грузовые перевозки конечная цена продукции вырастет лишь на 0,2%. Без индексации тарифов в 2017 г. цены на материалы, топливо, электроэнергию, стоимость ремонтов основных средств будут опережать индекс тарифов на 51%, с индексацией этот разрыв уменьшится до 21%.

"Мы любим свою профессию, хотим работать, но массово теряем кадры, которые ищут большего заработка. С другой стороны, требует немедленного обновления железнодорожная техника, ведь мы в ответе за безопасность перевозок. Без индексации тарифов не обойтись. Просим вас как работодателя донести нашу позицию до всех, от кого зависит ее внедрение", — отметил председатель профсоюзной организации моторвагонного депо "Фастов" Иван Беспалый.

Все требования актива профсоюза будут детально проанализированы, и будет продолжаться социальный диалог.





PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.



одноколейная линия с шириной пути 1520 мм

наиболее протяженная ширококолейная линия на территории Польши, предназначенная для грузоперевозок

охватывает регион южно-восточной Польши

итегрированная структура: управляющий ж/д инфраструктурой и перевозчик

связывает польско-украинскую границу с Силезией

ПКП ЛХС это проверенный партнер в бизнесе, фирма со стабильной позицией на железнодорожном рынке грузоперевозок

ПКП Металлургическая
Ширококолейная Дорога
22-400 Zamość
ул. Szczebrzeska 11
тел. +48 84 638 62 23
факс +48 84 638 52 36
info@pkp-lhs.pl

Представители ГФСУ приняли участие в семинаре по применению таможенных стандартов ЕС Customs Blueprints

В рамках инструмента TAIEX представители Департамента кадровой политики и работы с персоналом приняли участие в семинаре по применению таможенных стандартов ЕС Customs Blueprints. Об этом сообщила директор Департамента кадровой политики и работы с персоналом ГФС Татьяна Пажитнова, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *Customs Blueprints — это практические инструкции, разработанные на основании деятельности ЕС. Они представляют собой эталон для использования таможенной администрацией для оценки работы и организации собственного пути к построению современной таможни.*

Участие в семинаре также приняли представители правительственного офиса по вопросам европейской интеграции Секретариата КМУ и Министерства финансов Украины, представители Европейской комиссии, Миссии EUBAM, проекта TWINNING и TAIEX.

"Семинар был проведен для ознакомления специалистов ГФС и других государственных органов с таможенными стандартами Customs Blueprints, основанными на передовой практике ЕС, а также их использования при осуществлении таможенных реформ", — рассказала Т. Пажитнова.

Так, во время мероприятия рассматривались вопросы и проводились презентации по Таможенному кодексу Европейского Союза, целях и истории Customs Blueprints.

Основной целью семинара было ознакомление руководящих кадров ГФСУ и других представителей заинтересованных госорганов с таможенными прототипами Customs Blueprints, которые вышли в редакции под названием "Пути к улучшению".

Также организаторы мероприятия поставили перед собой еще одну цель — стремление экспертов ЕС донести до слушателей важность правильности разработки и применения методов введения таможенных прототипов. При этом они отметили, что готовы и в дальнейшем оказывать помощь в реформировании таможен ГФС в рамках инструмента TAIEX.

Конечным результатом работы экспертов должна стать помощь Украине в осуществлении таможенных реформ и повышении эффективности таможен и потенциала таможенных администраций с помощью использования обновленной версии Customs Blueprints как основополагающего документа.

В процессе семинара участники мероприятия ознакомились с краткой историей возникновения таможенных прототипов, основными положениями нормативно-правовых актов ЕС, касающихся таможенного законодательства, а также методологии работы с таможенными прототипами и практическими примерами из европейского законодательства. Для общего понимания особенностей использования прототипов эксперты обеспечили проведение практических занятий по реализации основных постулатов тех или иных прототипов. Отмечены широкие возможности использования Customs Blueprints для упрощения таможенных процедур.

Участие руководящих кадров ГФСУ в семинаре, в первую очередь, повысит профессиональную компетентность представителей, ответственных за профильные направления деятельности, ведь персональная ответственность — это основа успеха в понимании европейских норм, во-вторых, поможет определить основные векторы дальнейшего развития таможен ГФС.

Таможня получила важный инструмент для борьбы с контрабандой наркотиков

Полученные от Консультативной миссии ЕС тесты для выявления наркотических средств и прекурсоров станут практическим пособием фискальной службе в борьбе с контрабандой наркотиков. Об этом сообщил председатель Компонента по стратегическому реформированию гражданского сектора безопасности Консультативной миссии Европейского Союза по реформированию сектора гражданской безопасности Украины (КМЕС) Брайан Ричард во время подписания договора о передаче ГФСУ оборудования для обнаружения наркотических средств и прекурсоров, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Когда таможенник обнаруживает наркотики, или думает, что он нашел их, он берет эти тесты открывает их медленно, потому что коробка состоит из ампул. Он вводит вещество в ампулу и если она пожелтеет, или станет голубой, в зависимости от типа наркотиков, это станет сигналом о действительном выявлении наркотиков", — рассказал Брайан Ричард.

После обнаружения таким образом наркотиков их направляют в лабораторию для конечного анализа — установления типа наркотического вещества и его чистоты.

Так, только в январе т.г. таможнями ГФС зафиксированы 66 фактов незаконного перемещения наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров. Изъято кокаина — 0,002 кг, каннабиса — 28,86 кг; 0,014 кг, 680 таб., 75 капс., 3 амп., 0,04 л других наркотических средств; 0,274 кг, 1955 таб. психотропных веществ; а также 0,1 кг, 26 табл. прекурсоров.

Всего в течение 2016 г. таможнями ГФС выявлены 1122 факта незаконного перемещения наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров (в 2015 г. выявлены 970 фактов). Изъято кокаина — 11,9 кг, каннабиса — 49,2 кг; 5,2 кг, 17758 таб., 1095 капс., 112 амп., 0,28 л других наркотических средств; 9,3 кг, 37943 таб., 21206 капс., 10 амп. психотропных веществ; а также 5,7 кг, 1880 табл., 171 л, 8 капс., 1 амп. прекурсоров.

Наибольшее количество случаев задержаний приходится на автомобильный вид транспорта — 540,

железнодорожный — 106, авиационный — 31, морской — 23, почтовой связи — 383, пешком — 39 случаев.

Чаще всего наркотические вещества пытались ввезти в Украину. За указанный период зафиксированы 830 таких случаев. При вывозе зафиксированы 292 таких попытки.

Выявлены случаи незаконного перемещения наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов и прекурсоров на границе с РФ — 221, с Молдовой — 182, с Республикой Беларусь — 132, с Венгрией — 85, с Польшей — 72, с Румынией — 15 и со Словакией — 10.

В соответствии с требованиями УПК Украины таможнями ГФС в правоохранительные органы Украины направлены 724 сообщения о противоправных деяниях, содержащих признаки преступлений, предусмотренных УК Украины, из которых 517 сообщений — по ст. 305 УК Украины и 207 сообщений — по ст.ст. 307, 309 УК Украины.

Таможни ГФС в январе 2017 г. увеличили поступления в бюджет

Киевской таможней ГФС в январе 2017 г. обеспечено перечисление в госбюджет таможенных налогов на общую сумму 2,6801 млрд грн.

Значительная часть перечисленных в бюджет таможенных платежей (42%) уплачена при осуществлении таможенного оформления таких товаров:

— автомобили легковые — уплачено таможенных налогов на общую сумму 478,7 млн грн. (удельный вес уплаченных налогов — 18,2%);

— средства защиты растений — 347,3 млн грн. (13,2%);

— телефонные аппараты — 109,4 млн грн. (4,2%);

— лекарственные средства — 109,3 млн грн. (4,2%);

— машины автоматической обработки информации — 58,1 млн грн. (2,2%).

По результатам реализации таможней мероприятий, направленных на обеспечение максимальных поступлений и привлечение имеющихся резервов, в частности, в направлении контроля за определением таможенной стоимости товаров, их классификацией и страной происхождения, дополнительно в январе 2017 г. перечислено в госбюджет таможенных налогов в сумме 69,6 млн грн., в том числе:

— по результатам корректировки таможенной стоимости товаров — 65,4 млн грн.;

— за счет контроля правильности определения страны происхождения товаров — 3,15 млн грн.;

— за счет классификационной работы — 1,1 млн грн.

Более 865 млн грн. в январе т.г. перечислила **Харьковская таможня ГФС** в госбюджет. Это почти в 2 раза больше, чем за аналогичный период 2016 г.

Среди основных бюджетообразующих товаров: минеральные топлива, удобрения, табачное сырье, оборудование и механические устройства.

В общем через таможенную границу Украины пропущено 2,75 млн т грузов, 158 тыс. ТС, более 354 тыс. граждан.

В то же время, в январе т.г. таможней заведено 96 дел о нарушении таможенных правил на общую сумму 6,7 млн грн., что на 32 дела больше, чем за аналогичный период 2016 г.

В январе 2017 г. **Тернопольской таможней ГФС** в госбюджет перечислено 56,3 млн грн., что на 7,1 млн грн., или 12,6% больше по сравнению с январем 2016 г.

Как отметила и.о. начальника Тернопольской таможни ГФС Оксана Антонович, в разрезе видов налогов больше всего поступило от уплаты НДС — 49,4 млн грн. Также уплачено 5,3 млн грн. пошлины; 1,6 млн грн. акцизного налога; 90,4 тыс. грн. платы за осуществление таможенных формальностей и других платежей.

Среди факторов, которые способствовали увеличению поступлений, — увеличение объемов импорта предприятиями, которые были бюджетоформирующими в 2016 г. (в т.ч. и сезонная активизация импортеров сельскохозтехники и запчастей к ней), осуществление импорта предприятиями, которые не работали в 2016 г. (в т.ч. с местом учета в других областях Украины), а также активизация импорта ТС.

В январе 2017 г. **Ривненская таможня ГФС** перечислила в госбюджет 366,4 млн грн., что на 145% больше, чем было направлено в бюджет в январе 2016 г.

Больше всего поступлений таможенных платежей получили от оформления моторных ТС для перевозки грузов, аммиака, тракторов, легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов, удобрений и стекла.

Среднедневные начисления в бюджет на **Хмельницкой таможне ГФС** в январе 2017 г. составили 5,4 млн грн. За январь 2016 г. эта цифра составляла 3,2 млн грн.

Всего с начала 2017 г. Хмельницкой таможней ГФС фактически перечислено в бюджет 108,7 млн грн. По сравнению с аналогичным периодом 2016 г. это больше почти вдвое — на 44,6 млн грн.

С начала года в числе бюджетообразующих товаров, которые ввозились субъектами ВЭД на территорию Хмельницкой обл., были полимеры этилена в первичных формах, машины и механизмы для уборки и обмолота с/х культур, автомобили легковые, тракторы, моторные транспортные средства специального назначения и запчасти к ним. Поэтому самыми крупными плательщиками таможенных поступлений в Хмельницкой обл. стали предприятия-импортеры, которые обеспечили более трети всех таможенных поступлений.

Как отмечают в ГФС, сегодня они активно работают над повышением системы контроля и улучшением сервисов на таможне в соответствии с европейскими стандартами. В первую очередь речь идет о внедрении автоматизированной системы "Единое окно", которая упрощает и переводит в электронную плоскость таможенные процедуры и таким образом предотвращает коррупционные проявления и таможенные правонарушения.

В общем по итогам работы в январе 2017 г. **Житомирской таможней ГФС** перечислено в бюджет 118,3



млн грн., в т.ч. НДС — 102,85 млн грн., что составляет 87% всех платежей, пошлин — 11,94 млн грн. (10%), акцизного налога — 2,3 млн грн. (2%).

Основными бюджетоформирующими товарами в январе 2017 г. являются: удобрения минеральные — 10,2%, автомобили легковые — 8,7%, ж/д вагоны — 4,4%.

Также поступления в бюджет обеспечены за счет таможенного оформления товаров, которые традиционно импортируются предприятиями Житомирщины для производственных нужд, в т.ч. продуктов питания и сырья.

В январе 2017 г. в госбюджет **Винницкая таможня ГФС** направила 106,2 млн грн., из них в общий фонд поступило 105,5 млн грн., а 0,9 млн грн. направлены в спецфонд.

Больше всего поступлений было по НДС, которые составили 88,1 млн грн. Далее идут: пошлина — 15,6 млн грн., акцизный налог и единый сбор — 0,8 млн грн. и 0,7 млн грн. соответственно. Другие поступления составили 0,12 млн грн.

В течение января т.г. винницкие таможенники осуществили таможенное оформление 94 тыс. т грузов, пропустили через таможенную границу Украины 32 тыс. ТС и 202 тыс. граждан.

Сальдо внешней торговли товарами, по результатам таможенных оформлений в Винницкой таможне ГФС, является положительным и составляет $18 млн. Объемы налогооблагаемого импорта составили 9500 т стоимостью $16 млн.

Специалисты Винницкой таможни ГФС продолжают осуществлять многоуровневый контроль достоверности декларирования таможенной стоимости товаров и ее составляющих, тщательно проверяют правильность определения страны происхождения товаров, таможенное оформление которых осуществлено в режиме наибольшего благоприятствования и с применением режима свободной торговли, а также проводят классификационную работу. Благодаря этому, в течение января т.г. в госбюджет дополнительно удалось направить около 4,7 млн грн.

В январе 2017 г. **Полтавской таможней ГФС** в госбюджет были перечислены 200 млн грн., что на 17 млн грн. больше, чем в январе 2016 г.

Среднедневные поступления в госбюджет в январе 2017 г. составляли 10,5 млн грн.

В январе 2017 г. Полтавской таможней ГФС оформлено почти 2100 таможенных деклараций. Среди них: экспортных — 1318 и 760 импортных.

Общий объем экспортно-импортных операций, осуществленных субъектами ВЭД по зоне деятельности таможни за январь 2017 г., составил $98,1 млн, что на 36,1% больше, чем за январь 2016 г. Внешнеторговое сальдо за первый месяц 2017 г. положительное и составляет $38,5 млн.

Среднестатистическое время таможенного оформления экспортно-импортных операций в январе 2017 г. составляет 44 мин.

Таможенное оформление товаров с использованием электронных таможенных деклараций составляет 100% от общего количества оформленных таможенных деклараций.



К ТЕМЕ:

Благодаря мерам по детенизации значительно выросли поступления в сводный бюджет от плательщиков Западного региона

В течение 2016 г. сбор платежей в сводный бюджет в Западном регионе значительно превышает показатели 2015 г. Об этом рассказал председатель ГФСУ Р. Насиров во время кустового совещания с руководителями главных управлений и таможен Волынской, Закарпатской, Ивано-Франковской, Львовской, Ривненской, Тернопольской, Хмельницкой и Черновицкой областей, которое состоялась 10.02.2017 г. в Киеве, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Во время совещания обсуждались результаты работы органов ГФСУ в течение 2016 г., в частности, Западного региона, и планы на текущий год.

"Благодаря новым приоритетам в работе, мероприятиям по детенизации экономики и сотрудничеству с налогоплательщиками нам удалось обеспечить в полном объеме сбор в сводный бюджет. Практически всеми главными управлениями Западного региона значительно увеличен сбор поступлений по сравнению с прошлым годом. При этом существенно увеличились поступления в местные бюджеты, что дает возможность органам самоуправления использовать полученные средства на нужды своих региональных общин", — отметил Р. Насиров.

По его словам, наибольший прирост сборов в сводный бюджет по сравнению с 2015 г. зафиксирован в Черновицкой (+33,3%), Хмельницкой (+28,8%) и Ивано-Франковской (+28,8%) областях. В т.ч. значительно увеличены сборы налоговых платежей в общий фонд госбюджета в Волынской (+39,6%), Львовской (+37,3%) и Ривненской (+28,4%) областях.

По росту таможенных платежей по сравнению с 2015 г. среди лидеров Черновицкая (+51,7%), Тернопольская (+36,2%) и Закарпатская (+33,4%) таможни.

Закарпатские таможенники ответили на актуальные вопросы владельцев автомобилей с иностранной регистрацией

Станислав Балуев, исполняющий обязанности начальника Закарпатской таможни ГФС, с участием начальников таможенных постов провел встречу с активистами, которые представляют интересы владельцев автомобилей с иностранной регистрацией, сообщается на сайте ГУ ГФС в Закарпатской обл.

Главной темой встречи стало решение технических вопросов и выяснение всех деталей при пересечении границы автомобилями с иностранной регистрацией.

Выслушав представителя инициативной группы, работники Закарпатской таможни ГФС сразу отметили, что сейчас ведомство совместно с другими правоохранительными органами проводит проверки ТС личного пользования на предмет нарушения таможенного законодательства при перемещении через госграницу, например, проверяется на законных ли основаниях ввозится на территорию Украины автомобиль, не находится ли этот автомобиль по данным Интерпола в розыске.

Касательно задержек автомобилей на 5 дней, в частности, отмечено, что ситуация с любыми задержками таможенного оформления ТС ежедневно мониторится руководством таможенных постов и таможни и каждый такой случай фиксируется. Сейчас таких случаев единицы и они не носят системного характера. Так называемые "задержки" вызваны проведением правоохранительной работы на основании анализа рисков и касаются в первую очередь ТС, которые впервые ввозятся на территорию Украины. В то же время в течение двух последних недель на территории таможенного поста "Ужгород" на 5 дней не был задержан ни один автомобиль. По статистике в Закарпатской обл. в течение 4 месяцев количество автомобилей, не вывезенных из Украины в установленные сроки, сильно увеличилось. Поэтому эта проблема требует скорейшего урегулирования в законодательной плоскости, отметил Игорь Стричик, исполняющий обязанности начальника таможенного поста "Ужгород".

Работники Закарпатской таможни ГФС ответили на вопросы, которые беспокоят владельцев автомобилей с иностранной регистрацией, и заверили их в том, что сделают все возможное, чтобы проверочные мероприятия, которые проводятся ведомством на границе, минимально затрагивали их как законопослушных граждан.

Волынская таможня ГФС гарантирует добросовестному бизнесу поддержку и содействие

Волынская таможня ГФС, стремясь к эффективному диалогу с добросовестными субъектами ВЭД, гарантирует поддержку и содействие социально ответственному бизнесу. В этом Петра Пилипюка, директора СП "Модерн-Экспо", в ходе рабочей встречи заверил начальник Волынской таможни ГФС Виктор Кривицкий.

Во время ознакомления с производственным процессом и образцами продукции одного из ведущих экспортеров Волыни руководитель волынских таможенников отметил инновационную направленность предприятия, высокий уровень технологического процесса и, соответственно, по-европейски ответственный подход к стандартам оплаты труда, выполнению обязательств предприятия перед государством и наемными работниками.

"В Украине есть немало производств, деятельность которых соответствует самым высоким стандартам качества. Приятно, что на Волыни есть возможность ознакомиться с представителями менеджмента и деятельностью одного из таких лидеров-экспортеров. Со своей стороны Волынская таможня ГФС работает над тем, чтобы внедрять в процесс обслуживания субъектов ВЭД современные электронные сервисы, которые ускорят процесс прохождения таможенных формальностей", — подчеркнул начальник Волынской таможни ГФС В. Кривицкий.

Примечание. *На территории СП "Модерн-Экспо" расположен пункт прибытия таможенного поста "Луцк", на котором ежемесячно процесс таможенного оформления осуществляют около 300 субъектов ВЭД.*

Руководитель Волынской таможни ГФС проинспектировал работу таможенного поста "Луцк" и обсудил с работниками возможные варианты улучшения обслуживания субъектов ВЭД.

На Херсонщине через "Единое окно" оформлена почти половина таможенных деклараций

45,5% от общего количества таможенных деклараций оформлены через автоматизированную систему "Единое окно", которая начала свою работу в подразделениях таможенного оформления Херсонской таможни ГФС с 1.08.2016 г.

Таможенники вместе с представителями других госорганов, задействованных в контроле импорта, экспорта и транзита, скоординированно используют единую электронную систему обработки стандартизированных данных ГФСУ для упрощения процедуры прохождения товара через таможню. Это в свою очередь сокращает среднее время оформления таможенных деклараций вдвое.

Все таможенные процедуры в пунктах пропуска будут отслеживать в онлайн-режиме

По информации ГФСУ, для этого планируется обустроить все пропускные пункты средствами видеонаблюдения, записи с которых будут хранить 90 дней как своеобразную доказательную базу. Эти меры предусматривает стратегия типовых пунктов пропуска, согласно которой в ведомстве собираются привести все украинские таможни к единому образцу — начиная от эстетического вида и заканчивая техническим обеспечением.

Законом предусмотрено направление до 10% суммы перевыполненных индикативов таможенных поступлений на обеспечение функционирования таможенных органов. Именно на эти средства будет развиваться инфраструктура таможенных постов, будут закупаться сканеры, средства видеонаблюдения и другое необходимое оборудование для осуществления таможенного контроля.

Вводится требование о предоставлении копии таможенной декларации, оформленной в стране отправителя

МИД Туркменистана сообщило, что в соответствии с Таможенным кодексом Туркменистана с 15.02.2016 г. при помещении ввезенных в Туркменистан товаров под таможенный режим свободного обращения или временного хранения наряду с документами для подтверждения данных, указанных в грузовой таможенной декларации, вводится требование о предоставлении копии таможенной декларации, оформленной в стране отправителя.



Цены на светлые нефтепродукты на 10.02.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	26100	28600	22500
Максимальная	н/п	28550	28600	23900
Средняя	н/п	27721	28600	23316

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	20,70	21,70	19,50
Максимальная	—	23,00	24,45	21,80
Средняя	—	22,04	22,92	20,14

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	20,40	20,00	21,00	18,99
Максимальная	23,50	25,99	26,99	26,49
Средняя	21,47	23,59	24,33	21,93

Изменение средней цены за период 3.02—10.02.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-1,08	0,00	-0,04
Мелкий опт	—	+0,46	+0,48	+0,60
Розница	+0,47	+0,13	+0,08	+0,09

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 13.02.2017 г., грн.

Области	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,07	24,93	22,48	11,22
Волынская	23,98	24,77	22,26	11,75
Днепропетровская	24,56	25,41	22,47	12,45
Донецкая	23,79	24,53	22,06	11,12
Житомирская	23,62	24,38	21,98	11,31
Закарпатская	24,84	25,76	22,91	11,59
Запорожская	23,45	24,31	21,89	11,51
Ивано-Франковская	23,88	24,68	22,20	10,89
Киев	24,13	24,86	22,44	11,89
Кировоградская	25,17	26,17	22,97	12,92
Луганская	23,95	24,77	22,21	11,84
Николаевская	23,56	24,41	22,09	11,54
Полтавская	23,63	24,35	22,05	10,91
Ривненская	23,17	23,90	21,75	11,57
Сумская	23,88	24,54	22,04	11,80
Тернопольская	23,71	24,50	22,10	11,50
Херсонская	23,84	24,57	22,14	11,23
Хмельницкая	24,33	25,12	22,65	10,90
Черкасская	24,08	24,88	22,49	11,50
Черниговская	23,99	24,77	22,37	11,37
Черновицкая	23,98	24,78	22,28	11,54
Среднее по Украине	24,07	24,93	22,48	11,22

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 13.02.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,105	1,165	0,945
Аргентина	ARS	—	—	16,230
Армения	AMD	370,00	390,00	340,00
Австрия	EUR	1,190	1,322	1,126
Беларусь	EUR	0,586	—	0,606
Бельгия	EUR	1,440	1,527	1,333
Босния и Герцеговина	BAM	1,84	—	1,83
Бразилия	BRL	3,77	—	3,11
Болгария	BGN	2,12	2,37	2,13
Чили		756	800	487
Хорватия	HRK	9,62	—	8,89
Чехия	CZK	30,65	—	29,87
Дания	DKK	10,59	—	8,85
Эстония	EUR	1,211	1,261	1,211
Финляндия	EUR	1,510	1,586	1,372
Франция	EUR	1,435	1,502	1,292
Грузия	GEL	2,25	2,35	2,09
Германия	EUR	1,350	—	1,167
Греция	EUR	1,546	1,658	1,291
Венгрия	HUF	370,00	—	382,00
Ирландия	EUR	1,399	—	1,269
Италия	EUR	1,575	—	1,420
Япония	JPY	130,90	141,70	110,30
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,164	1,213	1,084
Литва	LTL	1,185	1,254	1,095
Люксембург	EUR	1,190	1,256	1,016
Македония	MKD	66,50	68,50	53,00
Мексика	MXN	17,79	—	17,05
Молдова	MDL	17,99	18,62	15,47
Черногория	EUR	1,290	1,330	1,160
Нидерланды	EUR	1,679	1,755	1,330
Норвегия	NOK	16,29	—	15,35
Перу	PEN	3,60	4,05	2,68
Польша	PLN	4,68	4,96	4,57
Португалия	EUR	1,537	1,579	1,321
Румыния	RON	4,71	5,21	4,65
РФ	RUB	39,00	—	37,67
Сербия	RSD	143,40	—	150,90
Словакия	EUR	1,315	—	1,164
Словения	EUR	1,297	1,373	1,189
Испания	EUR	1,241	1,366	1,124
Швеция	SEK	14,22	14,82	14,00
Швейцария	CHF	1,460	1,500	1,530
Турция	TRY	5,14	5,43	4,65
Украина	UAH	24,46	25,51	22,08
Великобритания	GBP	1,200	1,311	1,223
США	USD	0,606	—	0,676
Уругвай	UYU	45,90	47,60	41,80

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 27.01.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, % по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	155,3	65,2	514,3	178,3	0,5%	-0,4%	62,5%
Азия и Океания	22%	156,0	65,5	517,7	187,2	1,9%	-0,2%	75,0%
Европа и СНГ	28%	155,6	65,4	515,0	176,1	-0,9%	1,4%	62,3%
Ближний Восток и Африка	7%	151,8	63,7	502,9	190,3	0,4%	2,2%	75,0%
Северная Америка	39%	154,4	64,9	512,4	172,4	0,8%	-2,2%	54,8%
Латинская и Центральная Америка	4%	163,7	68,7	529,2	190,4	1,1%	-1,1%	57,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 13.02.2017 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	351,0	-2,0	537,0	+7,0
Фуджейра	334,0	+7,5	380,0	0,0	555,0	-5,0
Лас Пальмас	330,0	+4,0	346,5	+4,0	522,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	358,5	-6,5	377,5	-1,5	535,0	+15,0
Каошинг	367,0	+3,0	374,0	+3,0	633,0	0,0
Сингапур	330,0	+6,0	359,5	+4,0	506,5	+5,0
Южная Америка						
Маракайбо	323,5	+7,5	359,0	+7,5	539,5	+20,5
Рио-де-Жанейро	325,5	+6,0	357,0	+6,0	687,0	0,0
Сантус	320,5	+6,0	352,0	+6,0	700,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	302,0	+5,0	400,0	+4,0	505,0	+3,0
Новый Орлеан	309,5	+7,5	359,5	+7,5	497,5	+2,5
Европа						
Антверпен	306,0	+3,0	334,5	+4,0	477,5	-2,5
Стамбул	342,5	+7,5	357,0	+2,0	550,0	+2,5
Пирей	334,0	+14,0	354,0	+14,0	525,0	+13,0
Роттердам	306,0	+3,0	334,5	+4,0	476,5	-3,5

По данным Bunkerindex.com



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании:____

____

Сроки подписки: *с* « __ » ______________ *201* *г.* ______________ *по* « __ » ______________ *201* *г.* ______________

Должность и Ф.И.О. руководителя:____

____

ИНН______________________________ Свидетельство плательщика НДС №______________________________

Тел:______________________________ Факс:______________________________

Юридический адрес:____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки:____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail:____

____

Вид деятельности:____

______________________________ www______________________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца* — PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца* — печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________________ /______________________________/

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»

Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**

Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;

Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM